2026 年 10 月 1 日

アクサ損害保険、
「47 都道府県 ドライバー県民性調査 2026」を発表

都道府県別のヒヤリハット遭遇率
「歩行者」・「自転車」は愛知県、「電動キックボード」は東京都、
「他の自動車」は富山県と長崎県、「悪天候」は新潟県と福井県が1位

自家用車の1ヶ月の駐車場代
駐車場代がかかっている人の平均は7,257円
都道府県別では1位 東京都 18,572円、2位 大阪府 11,343円、3位 京都府 9,953円

ダイレクト型自動車保険を提供するアクサ損害保険株式会社（本社：東京都台東区、代表取締役社長兼 CEO：田中 勇二郎）は、自家用車保有者で月に 1 日以上運転する全国の 20 歳～69 歳の男女を対象に、「47 都道府県 ドライバー県民性調査 2026」を実施し、4,700 名の有効サンプルを集計し結果をまとめました。

アクサは、本調査の結果を踏まえ、今後もお客さまのニーズに応える商品・サービスの提供にも引き続き取り組むとともに、アクサグループの「すべての人々のより良い未来のために。私たちはみなさんの大切なものを守ります。」というパーパス（存在意義）を体現してまいります。

【調査結果（抜粋）】

◆自家用車の選び方

- **都道府県別の自動車購入時の重視ポイント**

  「価格」は 1 位 沖縄県、2 位 山梨県、3 位 茨城県・広島県

  「運転のしやすさ」は 1 位 東京都、2 位 静岡県、3 位 福島県・神奈川県

  「燃費・エコ性能」は 1 位 沖縄県、2 位 宮崎県、3 位 山梨県

  「デザイン」は 1 位 沖縄県、2 位 石川県・滋賀県

  「メーカー・ブランド」は 1 位 神奈川県、2 位 山形県、3 位 東京都・滋賀県

◆カーライフにおける費用

- **自家用車の 1 ヶ月のガソリン代**

  平均は 8,348 円

  都道府県別では 1 位 宮城県 10,203 円、2 位 青森県 10,126 円、3 位 栃木県 9,916 円

- **自家用車の年間の任意保険料**

  平均は 53,720 円

  都道府県別では 1 位 東京都 65,098 円、2 位 島根県 62,572 円、3 位 宮城県 60,120 円

- **自家用車の１ヶ月の駐車場代**

  「かかっている」35%、「かかっていない」65%

  駐車場代がかかっている人の平均は 7,257 円

  都道府県別では 1 位 東京都 18,572 円、2 位 大阪府 11,343 円、3 位 京都府 9,953 円

◆ヒヤリハットの経験

- **都道府県別ヒヤリハット遭遇率**

  「歩行者とのヒヤリハット」と「自転車とのヒヤリハット」は愛知県、

  「電動キックボードとのヒヤリハット」は東京都、

  「他の自動車とのヒヤリハット」は富山県と長崎県、

  「自損事故になりかけたヒヤリハット」は富山県、

  「悪天候によるヒヤリハット」は新潟県と福井県が 1 位

◆都道府県別カーライフあるある

- **都道府県別カーライフ“あるある”**

  北海道・静岡県・三重県・滋賀県・兵庫県・宮崎県では「鹿の飛び出しに遭う」、

  青森県では「ホワイトアウトに遭う」、鹿児島県では「火山灰で滑りやすくなる」など、

  動物や地域特有の“あるある”のほか、

  「茨城ダッシュ」「山梨ルール」「松本走り」「名古屋走り」「伊予の早曲がり」など

  地名を冠したローカルルールも

- **一緒にドライブで遠出したい有名人　都道府県別の１位は？**

  北海道「大泉洋さん」、栃木県「鈴木亮平さん」、石川県「浜辺美波さん」、

  福井県「今田美桜さん」「石原さとみさん」、和歌山県「塩﨑太智さん」、広島県「木村拓哉さん」、

  山口県「綾瀬はるかさん」、愛媛県「大谷翔平さん」、佐賀県「岩田剛典さん」「今田美桜さん」

本調査の全文は、当社公式ホームページにも掲載しています。
URL ：https://www.axa-direct.co.jp/auto/guide/researchinfo/carlife2026.html

【調査概要】

◆ 調査タイトル：47 都道府県 ドライバー県民性調査 2026
◆ 調 査 対 象 ：自家用車保有者で月に 1 日以上運転する全国の 20 歳～69 歳の男女
◆ 調 査 期 間 ：2026 年 7 月 30 日～8 月 10 日
◆ 調 査 方 法 ：インターネット調査
◆ 調 査 地 域 ：全国
◆ 有 効 回 答 数：4,700 サンプル（各都道府県 男女×年代均等）
◆ 調査協力会社：ネットエイジア株式会社

【調査結果】

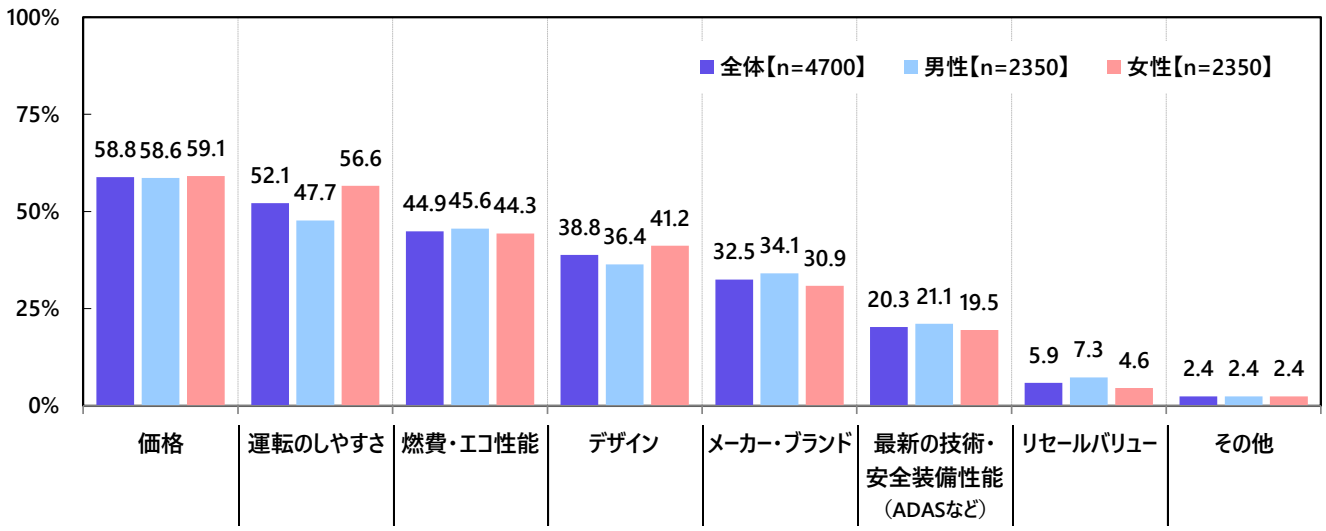
自家用車の選び方

自家用車保有者で月に 1 日以上運転する全国の 20 歳～69 歳の男女 4,700 名（全回答者）に、
車選びについて質問しました。

自動車購入時の重視ポイント

自家用車を購入する際に重視したポイントを聞いたところ、「価格」（58.8%）が最も高くなり、「運転のしやすさ」（52.1%）、「燃費・エコ性能」（44.9%）が続きました。
男女別にみると、女性では「運転のしやすさ」の割合が 56.6%と、男性（47.7%）と比べて 8.9 ポイント高くなりました。

◆自家用車を購入する際に重視したポイント　［複数回答形式］



都道府県別の重視ポイント

重視したポイントの上位 5 項目について、回答割合を都道府県別にみると、≪価格≫では 1 位は沖縄県（70.0%）、2 位は山梨県（67.0%）、3 位は茨城県と広島県（いずれも 66.0%）、≪運転のしやすさ≫では 1 位は東京都（64.0%）、2 位は静岡県（63.0%）、3 位は福島県と神奈川県（いずれも 59.0%）、≪燃費・エコ性能≫では 1 位は沖縄県（55.0%）、2 位は宮崎県（52.0%）、3 位は山梨県（51.0%）となりました。

また、≪デザイン≫では 1 位は沖縄県（52.0%）、2 位は石川県と滋賀県（いずれも 49.0%）、≪メーカー・ブランド≫では 1 位は神奈川県（43.0%）、2 位は山形県（42.0%）、3 位は東京都と滋賀県（いずれも 41.0%）となりました。

◆自家用車を購入する際、重視したポイントとして回答した人の割合　［各複数回答形式］　※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	価格	%
1位	沖縄県	70.0
2位	山梨県	67.0
3位	茨城県	66.0
	広島県	66.0
5位	長野県	65.0
	三重県	65.0
7位	北海道	64.0
	富山県	64.0
	鳥取県	64.0
10位	群馬県	63.0
	福井県	63.0
	京都府	63.0
	兵庫県	63.0

各都道府県【n=100】

	運転のしやすさ	%
1位	東京都	64.0
2位	静岡県	63.0
3位	福島県	59.0
	神奈川県	59.0
5位	愛知県	58.0
	大阪府	58.0
	広島県	58.0
	長崎県	58.0
9位	北海道	57.0
	福井県	57.0
	京都府	57.0
	和歌山県	57.0
	熊本県	57.0

各都道府県【n=100】

	燃費・エコ性能	%
1位	沖縄県	55.0
2位	宮崎県	52.0
3位	山梨県	51.0
4位	茨城県	50.0
5位	福井県	49.0
	熊本県	49.0
	鹿児島県	49.0
8位	長野県	48.0
	岐阜県	48.0
	奈良県	48.0
	和歌山県	48.0
	島根県	48.0
	徳島県	48.0
	長崎県	48.0

各都道府県【n=100】

	デザイン	%
1位	沖縄県	52.0
2位	石川県	49.0
	滋賀県	49.0
4位	北海道	46.0
	栃木県	46.0
	長崎県	46.0
7位	山梨県	45.0
	鳥取県	45.0
9位	山口県	44.0
10位	群馬県	43.0
	熊本県	43.0
	宮崎県	43.0

各都道府県【n=100】

	メーカー・ブランド	%
1位	神奈川県	43.0
2位	山形県	42.0
3位	東京都	41.0
	滋賀県	41.0
5位	青森県	39.0
	山口県	39.0
7位	宮城県	37.0
	岐阜県	37.0
	広島県	37.0
10位	福井県	36.0
	大阪府	36.0
	熊本県	36.0

カーライフにおける費用

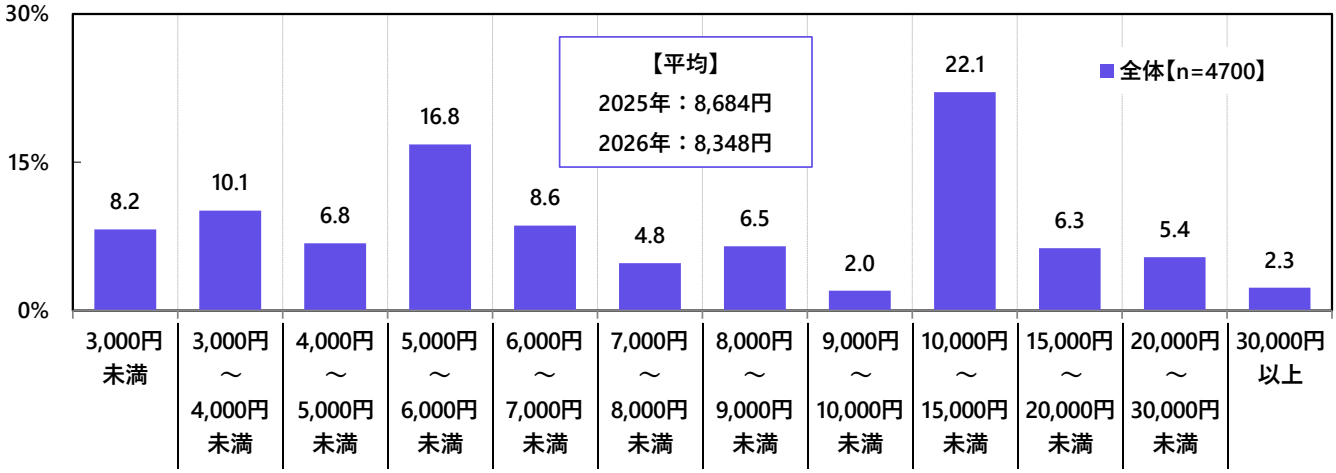
カーライフにかかるコストについて質問しました。

自家用車の 1 ヶ月のガソリン代

全回答者（4,700 名）に、自家用車の 1 ヶ月のガソリン代（EV の場合は充電料金）を聞いたところ、「10,000 円～15,000 円未満」（22.1%）に最も多くの回答が集まったほか、「5,000 円～6,000 円未満」（16.8%）などにも回答が集まり、平均は 8,348 円でした。

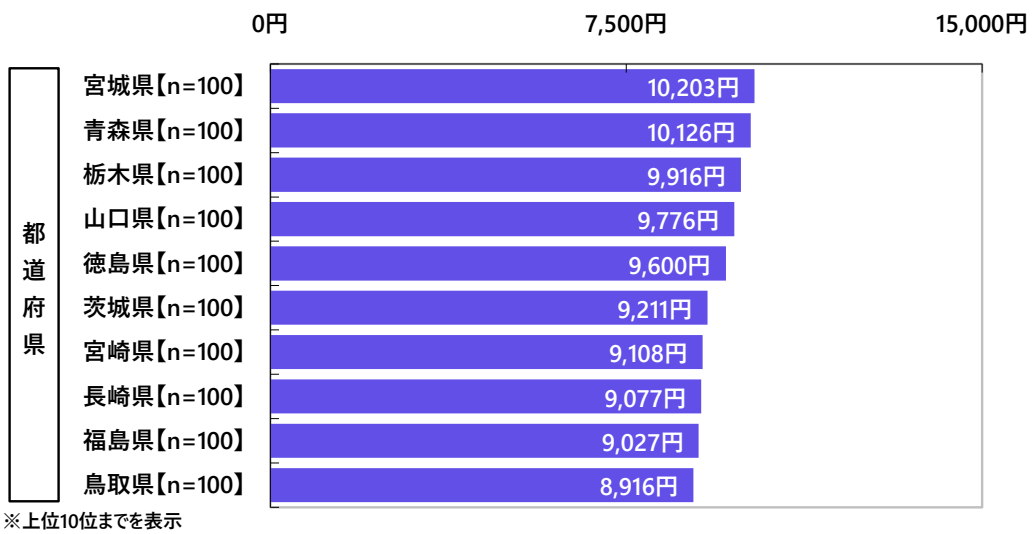
昨年の調査結果と比較すると、平均金額は 2025 年 8,684 円→2026 年 8,348 円と、336 円減少しました。

◆自家用車の1ヶ月のガソリン代（EVの場合は充電料金）　［数値入力形式］



都道府県別にみると、自家用車の 1 ヶ月のガソリン代の平均は、宮城県（10,203 円）が最も高くなり、青森県（10,126 円）、栃木県（9,916 円）、山口県（9,776 円）、徳島県（9,600 円）が続きました。

◆自家用車の1ヶ月のガソリン代（EVの場合は充電料金）の平均　［数値入力形式］



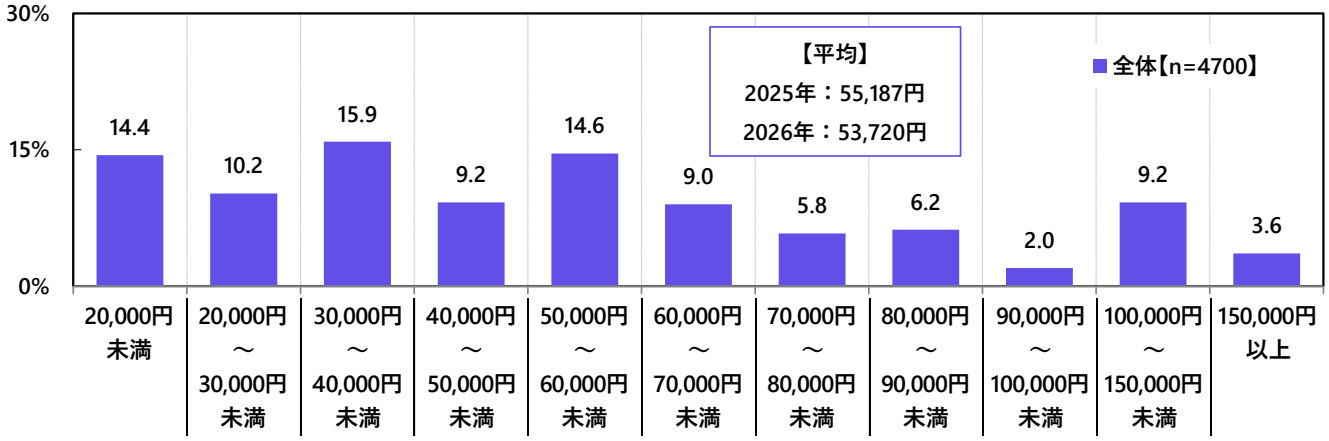
※上位10位までを表示

自家用車の年間の任意保険料

自家用車の年間の任意保険料を聞いたところ、「20,000 円未満」（14.4%）や「30,000 円～40,000 円未満」（15.9%）、「50,000 円～60,000 円未満」（14.6%）などに回答が分かれ、平均は 53,720 円でした。

昨年の調査結果と比較すると、平均金額は 2025 年 55,187 円→2026 年 53,720 円と、1,467 円の減少となりました。

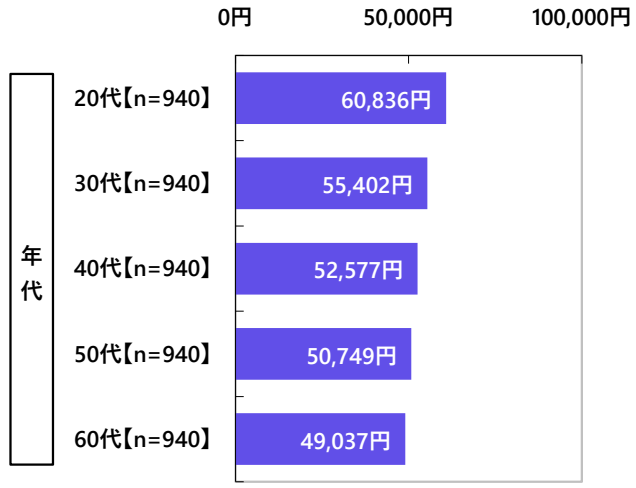
◆自家用車の年間の任意保険料　［数値入力形式］



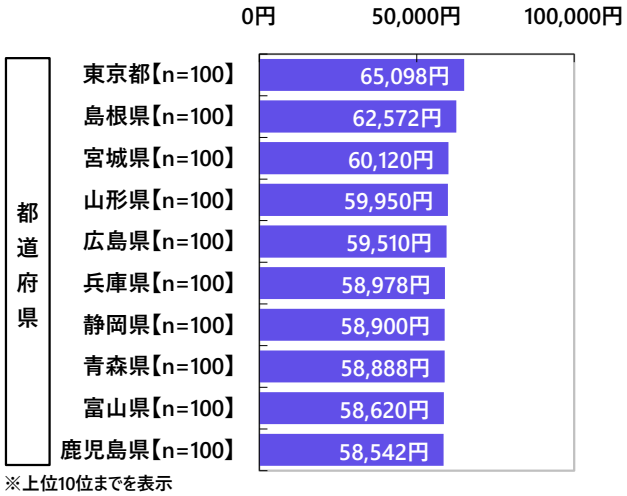
年代別にみると、自家用車の年間の任意保険料の平均は若年層ほど高くなる傾向がみられ、20 代では 60,836 円でした。

また、都道府県別にみると、自家用車の年間の任意保険料の平均は、東京都（65,098 円）が最も高くなり、島根県（62,572 円）、宮城県（60,120 円）が続きました。

◆自家用車の年間の任意保険料の平均　［数値入力形式］



◆自家用車の年間の任意保険料の平均　［数値入力形式］

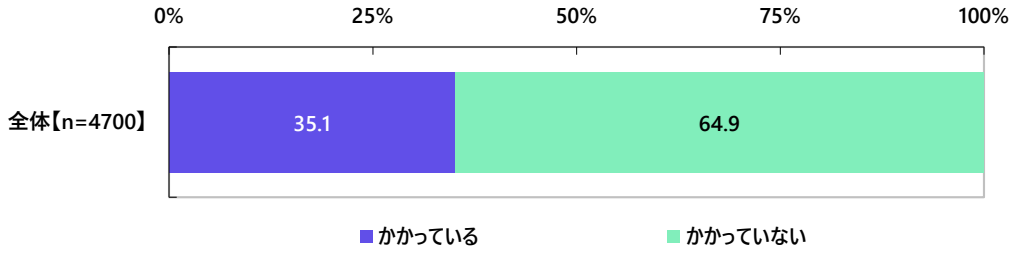


※上位10位までを表示

自家用車の１ヶ月の駐車場代

駐車場代がかかっているか聞いたところ、「かかっている」は 35.1%、「かかっていない」は 64.9%となりました。

◆駐車場代がかかっているか



都道府県別にみると、駐車場代がかかっていない人の割合は、1 位は栃木県と山梨県（いずれも 81.0%）、3 位は群馬県と宮崎県（77.0%）となりました。また、かかっていない人の割合が最も低くなったのは東京都で、35.0%と 3 人に 1 人にとどまりました。

◆駐車場代がかかっていない人の割合

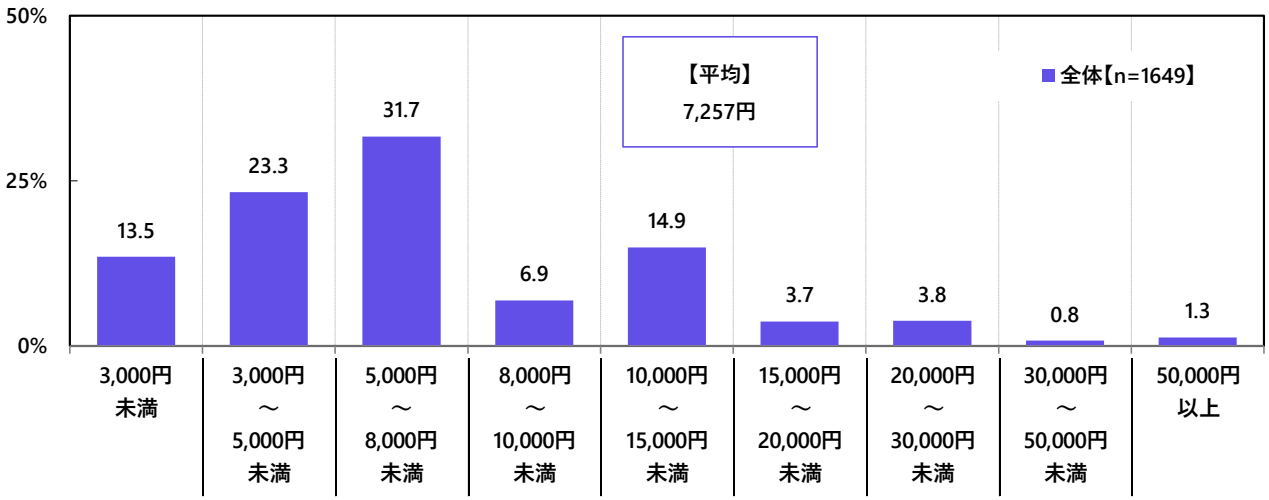
※都道府県別に上位10位、下位10位を表示

	各都道府県【n=100】	%
1位	栃木県	81.0
	山梨県	81.0
3位	群馬県	77.0
	宮崎県	77.0
5位	静岡県	76.0
6位	青森県	75.0
	山形県	75.0
	新潟県	75.0
	岡山県	75.0
10位	和歌山県	74.0
	佐賀県	74.0
	鹿児島県	74.0

	各都道府県【n=100】	%
36位	北海道	58.0
	千葉県	58.0
	高知県	58.0
39位	埼玉県	57.0
40位	奈良県	56.0
41位	兵庫県	53.0
42位	宮城県	52.0
43位	神奈川県	50.0
44位	愛知県	49.0
45位	大阪府	46.0
46位	福岡県	42.0
47位	東京都	35.0

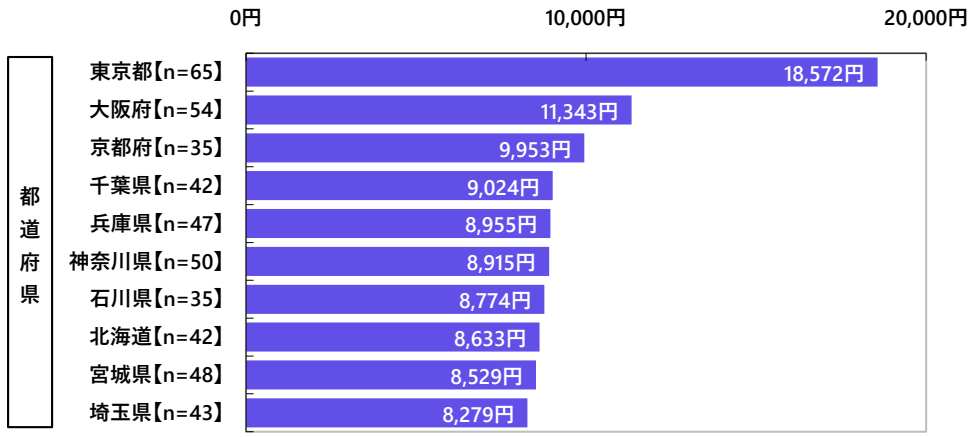
続いて、駐車場代がかかっている人（1,649 名）に、自家用車の 1 ヶ月の駐車場代を聞いたところ、「3,000 円～5,000 円未満」（23.3%）や「5,000 円～8,000 円未満」（31.7%）に回答が集まり、平均は 7,257 円でした。

◆自家用車の1ヶ月の駐車場代　［数値入力形式］　対象：駐車場代がかかっている人



都道府県別にみると、自家用車の 1 ヶ月の駐車場代の平均は、東京都（18,572 円）が突出して高くなり、大阪府（11,343 円）、京都府（9,953 円）が続きました。

◆自家用車の1ヶ月の駐車場代の平均　［数値入力形式］　対象：駐車場代がかかっている人



※n数が30以上の都道府県のみ、上位10位までを表示

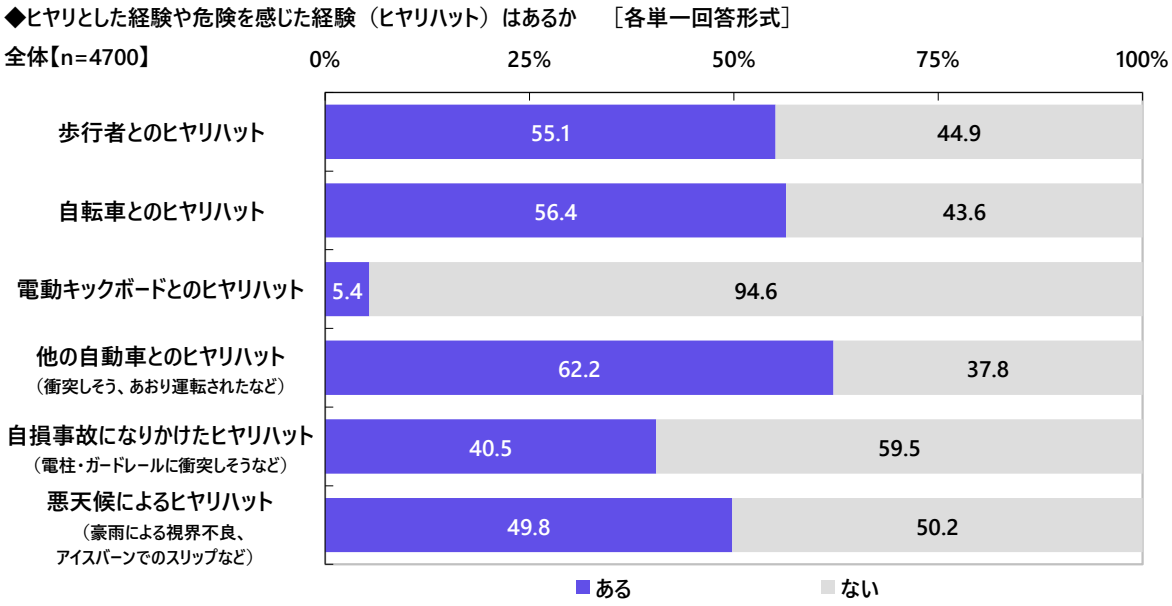
ヒヤリハットの経験

もう少しで事故になるところだった状況を意味する“ヒヤリハット”の経験について質問しました。

都道府県別ヒヤリハット遭遇率

全回答者（4,700 名）に、ヒヤリとした経験や危険を感じた経験があるか聞いたところ、≪歩行者とのヒヤリハット≫では「ある」が 55.1%、≪自転車とのヒヤリハット≫では「ある」が 56.4%、≪電動キックボードとのヒヤリハット≫では「ある」が 5.4%、≪他の自動車とのヒヤリハット（衝突しそう、あおり運転されたなど）≫では「ある」が 62.2%となりました。

また、≪自損事故になりかけたヒヤリハット（電柱・ガードレールに衝突しそうなど）≫では「ある」が 40.5%、≪悪天候によるヒヤリハット（豪雨による視界不良、アイスバーンでのスリップなど）≫では「ある」が 49.8%となりました。



都道府県別にみると、ヒヤリとした経験や危険を感じた経験がある人の割合は、≪歩行者とのヒヤリハット≫では 1 位は愛知県（73.0%）、2 位は広島県（69.0%）、≪自転車とのヒヤリハット≫では 1 位は愛知県（76.0%）、2 位は茨城県（67.0%）、≪電動キックボードとのヒヤリハット≫では 1 位は東京都（24.0%）、2 位は京都府（15.0%）、≪他の自動車とのヒヤリハット≫では 1 位は富山県と長崎県（いずれも 75.0%）、≪自損事故になりかけたヒヤリハット≫では 1 位は富山県（55.0%）、2 位は愛知県と岡山県（いずれも 52.0%）、≪悪天候によるヒヤリハット≫では 1 位は新潟県と福井県（いずれも 69.0%）となりました。

◆ヒヤリとした経験や危険を感じた経験（ヒヤリハット）がある人の割合　［各単一回答形式］

※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	歩行者とのヒヤリハット	%
1位	愛知県	73.0
2位	広島県	69.0
3位	静岡県	65.0
4位	鹿児島県	64.0
5位	富山県	63.0
6位	岐阜県	61.0
	京都府	61.0
	香川県	61.0
9位	茨城県	60.0
	群馬県	60.0
	沖縄県	60.0

各都道府県【n=100】

	自転車とのヒヤリハット	%
1位	愛知県	76.0
2位	茨城県	67.0
3位	群馬県	66.0
	静岡県	66.0
	広島県	66.0
6位	富山県	64.0
	高知県	64.0
8位	岐阜県	63.0
	愛媛県	63.0
10位	大阪府	61.0

各都道府県【n=100】

	電動キックボードとのヒヤリハット	%
1位	東京都	24.0
2位	京都府	15.0
3位	大阪府	11.0
4位	宮城県	10.0
	千葉県	10.0
	福岡県	10.0
7位	神奈川県	9.0
8位	愛知県	8.0
	兵庫県	8.0
	長崎県	8.0
	沖縄県	8.0

◆ヒヤリとした経験や危険を感じた経験（ヒヤリハット）がある人の割合　［各単一回答形式］

※都道府県別に各上位10位までを表示

各都道府県【n=100】

	他の自動車とのヒヤリハット	%
1位	富山県	75.0
	長崎県	75.0
3位	岐阜県	72.0
	愛知県	72.0
	広島県	72.0
	熊本県	72.0
7位	群馬県	69.0
	愛媛県	69.0
9位	石川県	68.0
	静岡県	68.0

各都道府県【n=100】

	自損事故になりかけたヒヤリハット	%
1位	富山県	55.0
2位	愛知県	52.0
	岡山県	52.0
4位	石川県	50.0
5位	徳島県	49.0
	長崎県	49.0
7位	岐阜県	48.0
8位	鳥取県	47.0
9位	青森県	46.0
	滋賀県	46.0
	高知県	46.0

各都道府県【n=100】

	悪天候によるヒヤリハット	%
1位	新潟県	69.0
	福井県	69.0
3位	富山県	68.0
4位	石川県	66.0
5位	北海道	64.0
6位	岐阜県	62.0
7位	宮城県	61.0
8位	鳥取県	60.0
9位	岩手県	58.0
	愛知県	58.0

ヒヤリハットについて、それぞれ遭遇したことがある人に、どのようなヒヤリハットだったか聞いたところ、≪歩行者とのヒヤリハット≫では「イヤホンをしている歩行者が急に右に寄ってきた」や「暗い夜道に黒い服の人が脇から出てきた」、≪自転車とのヒヤリハット≫では「逆方向から下り坂を猛スピードで降りてきた」や「バックしているときに、うしろを自転車が横切った」、≪電動キックボードとのヒヤリハット≫では「かなり近い距離で強引に追い越され、接触しかけた」や「信号で停車していたら車の左側ぎりぎりを通過した」、≪他の自動車とのヒヤリハット≫では「高速の合流で合流する側が強引に割り込んできた」や「駐車場で発進したら、大型車が気づかずバックしてきた」といった回答が挙がりました。

また、≪自損事故になりかけたヒヤリハット≫では「バックモニターに太陽光が入り車体止めに気付かなかった」や「アクセルとブレーキを間違えて、あやうく壁に衝突しそうになった」、≪悪天候によるヒヤリハット≫では「ゲリラ雷雨で側溝から水が溢れてラインが見えなかった」や「山の中の濃霧状態で動物がいたとき」といった経験がみられました。

◆どのようなヒヤリハットを経験したか［自由回答形式］ ※回答を抜粋して表示　対象：それぞれヒヤリとした経験や危険を感じた経験がある人

【歩行者とのヒヤリハット】	
歩行者がスマホを見ていてこちらに気づかなかった	徳島県
イヤホンをしている歩行者が急に右に寄ってきた	東京都
対向車のライトと重なり見えないことがあった	富山県
歩行者が駐車車両から出てきた	兵庫県
暗い夜道に黒い服の人が脇から出てきた	広島県
トラックの陰に隠れていた人が車道を渡ってきた	愛知県
曲がり角で小さな子どもが飛び出てきた	長崎県

【自転車とのヒヤリハット】	
逆方向から下り坂を猛スピードで降りてきた	愛知県
複数人で喋りながらの運転	和歌山県
狭い道で急に車道の真ん中あたりまで飛び出てきた	広島県
左折時、自転車が猛スピードで左うしろからきた	東京都
バックしているときに、うしろを自転車が横切った	山梨県
競技用自転車が凄いスピードで横をすり抜けるとき	山梨県
ライトがついていなくて夜に気がつかなかった	富山県

【電動キックボードとのヒヤリハット】	
追い越すとき接触しそうに感じた	長野県
急な進路変更	東京都
信号待ちから発進になったときに急に横切る	栃木県
フラフラと運転していて当たりそうになった	福岡県
かなり近い距離で強引に追い越され、接触しかけた	福岡県
信号で停車していたら車の左側ぎりぎりを通過した	京都府

【他の自動車とのヒヤリハット】	
トンネル内で後ろから迫ってくる自動車	京都府
ハイビームで目が眩む	長野県
高速の合流で合流する側が強引に割り込んできた	島根県
駐車場で発進したら、大型車が気づかずバックしてきた	栃木県
指示器も出さず車線を変えてこられた	高知県
反対車線の車がウィンカーを出さずに目の前で横切った	滋賀県

【自損事故になりかけたヒヤリハット】	
カラスをよけようとして田んぼに落ちそうになった	岐阜県
スマホを落とし拾おうとしたとき路肩に寄った	北海道
バックモニターに太陽光が入り車体止めに気付かなかった	鹿児島県
カーブでスピードが出ていてハンドルを取られそうになった	神奈川県
ウトウトしてガードレールにぶつかりそうになった	長崎県
車内に入ってきた虫に気を取られて蛇行してしまった	栃木県
アクセルとブレーキを間違えて、あやうく壁に衝突しそうになった	三重県

【悪天候によるヒヤリハット】	
アイスバーンでスリップしてぶつかりそうになった	石川県
ゲリラ雷雨で側溝から水が溢れてラインが見えなかった	茨城県
雨の日にハイドロプレーニング現象が起きた	山形県
ホワイトアウトで前が見えず、道路を飛び出しそうになった	秋田県
強風で車の荷台から物が飛んできた	愛媛県
ゲリラ豪雨でワイパーを使っても前が見えなかった	静岡県
山の中の濃霧状態で動物がいたとき	大阪府

都道府県別カーライフあるある

カーライフにおける“あるある”について質問しました。

都道府県別カーライフ“あるある”

全回答者（4,700 名）に、自身が住む都道府県における“運転あるある”だと思うことを聞いたところ、北海道や静岡県、三重県、滋賀県、兵庫県、宮崎県では「鹿の飛び出しに遭う」といった回答が多くみられ、野生動物に関する“あるある”が挙げられたほか、「ウインカーを出すのが遅い」（富山県、石川県、岡山県、香川県、佐賀県、大分県）や「黄色信号でも止まらず進む人が多い」（徳島県、福岡県）といった事故につながるリスクの高い“あるある”や、「ホワイトアウトに遭う」（青森県）や「雪道でのスリップ事故が多い」（秋田県）といった冬の時期にみられる“あるある”、「茨城ダッシュ」（茨城県）や「山梨ルール」（山梨県）、「松本走り」（長野県）、「名古屋走り」（愛知県）、「伊予の早曲がり」（愛媛県）といった地名が名称に入った“あるある”が回答として挙がりました。

◆都道府県における“運転あるある”だと思うこと　［自由回答形式］　※各都道府県在住者の回答から抜粋

北海道・東北

北海道	鹿の飛び出しに遭う
青森県	ホワイトアウトに遭う
岩手県	鹿やタヌキの飛び出しに遭う
宮城県	鹿やイノシシの飛び出しに遭う
秋田県	雪道でのスリップ事故が多い
山形県	イノシシやタヌキの飛び出しに遭う
福島県	横断歩道以外のところを渡る歩行者が多い

関東

茨城県	茨城ダッシュ
栃木県	横断歩道で止まらないことが多い
群馬県	歩行者が待っていても止まらないことが多い
埼玉県	自転車の飛び出しに遭う
千葉県	歩行者の飛び出しに遭う
東京都	自転車やキックボードの飛び出しに遭う
神奈川県	自転車が多くぶつかりそうになる

北陸・甲信越

新潟県	横断歩道に人がいても止まらないことが多い
富山県	ウインカーを出すのが遅い
石川県	ウインカーを出すのが遅い
福井県	鹿やイノシシの飛び出しに遭う
山梨県	山梨ルール
長野県	松本走り

東海/近畿

岐阜県	横断歩道以外のところを渡る歩行者が多い
静岡県	鹿の飛び出しに遭う
愛知県	名古屋走り
三重県	鹿の飛び出しに遭う
滋賀県	鹿の飛び出しに遭う
京都府	道が狭く対向車との距離が近い
大阪府	自転車の飛び出しや逆走が多い
兵庫県	鹿の飛び出しに遭う
奈良県	鹿の横断を待つ
和歌山県	イノシシの飛び出しに遭う

中国・四国

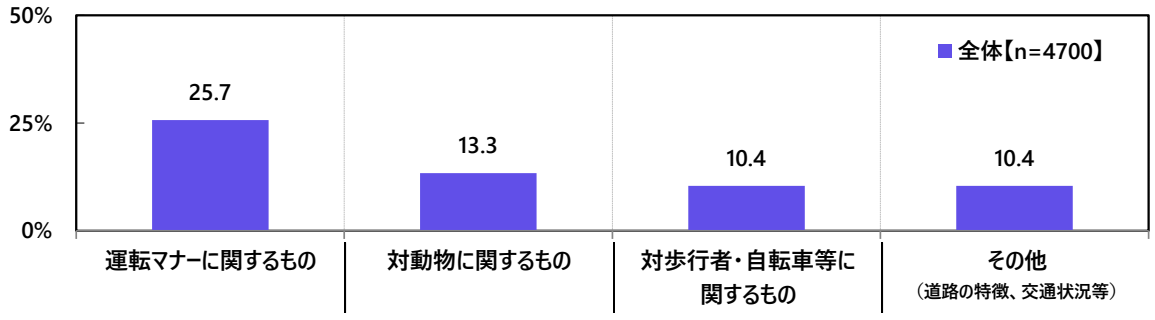
鳥取県	道が狭い
島根県	高齢者の無理な横断に遭うことが多い
岡山県	ウインカーを出すのが遅い
広島県	路面電車にぶつかりそうになることがある
山口県	様々な野生動物の飛び出しに遭う
徳島県	黄色信号でも止まらず進む人が多い
香川県	ウインカーを出すのが遅い
愛媛県	伊予の早曲がり
高知県	野生動物の飛び出しに遭う

九州・沖縄

福岡県	黄色信号でも止まらず進む人が多い
佐賀県	ウインカーを出すのが遅い
長崎県	イノシシの飛び出しに遭う
熊本県	渋滞が多く急な進路変更が多い
大分県	ウインカーを出すのが遅い
宮崎県	鹿の飛び出しに遭う
鹿児島県	火山灰で滑りやすくなる
沖縄県	観光客の無理な横断が多い

挙がった回答を分類すると、「運転マナーに関するもの」が 25.7%、「対動物に関するもの」が 13.3%、「対歩行者・自転車等に関するもの」が 10.4%、「その他（道路の特徴、交通状況等）」が 10.4%となりました。

◆都道府県における“運転あるある”だと思うこと　［自由回答形式］　※回答を分類・統合したものを表示



また、運転に関することで他の都道府県から来たドライバーによくビックリされることを聞いたところ、青森県では「積雪量が多いため、一方通行になってしまう道が多々ある」、岩手県では「雪道を普通に運転する」、茨城県では「茨城ダッシュという運転がある」、東京都では「駐車スペースが狭い」、新潟県では「バイパスでのスピードが速すぎる」、石川県では「融雪装置がある」、山梨県では「右折優先が多い」、静岡県では「道が狭く、自転車専用道路が少ない」、愛知県では「名古屋走りという運転がある」、滋賀県では「飛び出し坊やの看板が多い」、奈良県では「左折可が多い」、岡山県では「ウインカーを出さず曲がる車両が多い」、広島県では「市電の信号がある」、愛媛県では「伊予の早曲がりという運転がある」、高知県では「わずかな隙間に入ってくる車が多い」、長崎県では「坂道が多い」、宮崎県では「突然曲がる車が多い」、鹿児島県では「火山灰が降った後はガソリンスタンドの洗車に行列ができる」といった、気候や土地柄に関係したこと、地名が名称に入った運転慣行などが多く挙がりました。

◆運転に関することで他の都道府県から来たドライバーによくビックリされること　［自由回答形式］

※各都道府県在住者の回答から抜粋

北海道・東北

北海道	スピードを出す人が多い
青森県	積雪量が多いため、一方通行になってしまう道が多々ある
岩手県	雪道を普通に運転する
宮城県	地域により街灯の数に格差がある
秋田県	道路の凸凹が酷く、真っ直ぐ走ることが困難なことがある
山形県	雪道を普通の速度で走行する
福島県	動物が飛び出してくる

関東

茨城県	茨城ダッシュという運転がある
栃木県	運転マナーが悪い
群馬県	運転が荒っぽい
埼玉県	住宅街の道が狭いことが多い
千葉県	道が狭い
東京都	駐車スペースが狭い
神奈川県	道が狭くてもスピードを出す

北陸・甲信越

新潟県	バイパスでのスピードが速すぎる
富山県	運転が荒い
石川県	融雪装置がある
福井県	運転マナーが悪い
山梨県	右折優先が多い
長野県	横断歩道で止まる車が多い

東海/近畿

岐阜県	運転が荒い
静岡県	道が狭く、自転車専用道路が少ない
愛知県	名古屋走りという運転がある
三重県	運転が荒い
滋賀県	飛び出し坊やの看板が多い
京都府	歩道が狭い
大阪府	運転マナーの悪い人が多い
兵庫県	運転が荒い
奈良県	左折可が多い
和歌山県	歩行者優先が徹底されていない

中国・四国

鳥取県	ウインカーを出すのが遅い
島根県	車線変更が急なドライバーが多い
岡山県	ウインカーを出さず曲がる車両が多い
広島県	市電の信号がある
山口県	ガードレールが黄色い
徳島県	運転マナーが悪い
香川県	運転マナーが悪い
愛媛県	伊予の早曲がりという運転がある
高知県	わずかな隙間に入ってくる車が多い

九州・沖縄

福岡県	運転が荒い
佐賀県	ウインカーを出すのが遅い
長崎県	坂道が多い
熊本県	運転が荒い
大分県	無理な合流やウインカーなしの車線変更が多い
宮崎県	突然曲がる車が多い
鹿児島県	火山灰が降った後はガソリンスタンドの洗車に行列ができる
沖縄県	ウインカーを出さない車が多い

他の都道府県から来たドライバーにおすすめしたいドライブスポット　都道府県別の１位は？

他の都道府県から来たドライバーにおすすめしたいドライブスポットを聞いたところ、北海道では「美瑛」、宮城県では「松島」、茨城県では「大洗」、千葉県では「東京湾アクアライン・海ほたる」、神奈川県では「箱根」、富山県では「雨晴海岸」、石川県では「千里浜なぎさドライブウェイ」、長野県では「ビーナスライン」、静岡県では「浜名湖」、三重県では「伊勢志摩スカイライン」、京都府では「宇治」、奈良県では「信貴生駒スカイライン」、鳥取県では「大山」、広島県では「宮島」、山口県では「角島」、徳島県では「鳴門スカイライン」、愛媛県では「しまなみ海道」、福岡県では「糸島」、佐賀県では「虹の松原」、大分県では「やまなみハイウェイ」、宮崎県では「日南海岸」、沖縄県では「海中道路」が１位に挙がりました。

◆他の都道府県から来たドライバーにおすすめしたいドライブスポット　［自由回答形式］　※各都道府県の1位を表示

北海道・東北

北海道	美瑛
青森県	十和田湖
岩手県	八幡平
宮城県	松島
秋田県	男鹿
山形県	蔵王
福島県	スカイライン

関東

茨城県	大洗
栃木県	いろは坂
群馬県	赤城・赤城山
埼玉県	秩父
千葉県	東京湾アクアライン・海ほたる
東京都	お台場
神奈川県	箱根

北陸・甲信越

新潟県	越後七浦シーサイドライン
富山県	雨晴海岸
石川県	千里浜なぎさドライブウェイ
福井県	越前海岸
山梨県	富士五湖
長野県	ビーナスライン

東海/近畿

岐阜県	金華山ドライブウェイ
静岡県	浜名湖
愛知県	知多半島
三重県	伊勢志摩スカイライン
滋賀県	琵琶湖
京都府	宇治
大阪府	箕面
兵庫県	六甲山
奈良県	信貴生駒スカイライン
和歌山県	白浜

中国・四国

鳥取県	大山
島根県	出雲大社
岡山県	鷲羽山
広島県	宮島
山口県	角島
徳島県	鳴門スカイライン
香川県	屋島
愛媛県	しまなみ海道
高知県	桂浜

九州・沖縄

福岡県	糸島
佐賀県	虹の松原
長崎県	稲佐山
熊本県	阿蘇
大分県	やまなみハイウェイ
宮崎県	日南海岸
鹿児島県	桜島
沖縄県	海中道路

一緒にドライブで遠出したい有名人　都道府県別の１位は？

一緒にドライブで遠出したい有名人を聞いたところ、北海道では「大泉洋さん」、青森県では「内田有紀さん」、栃木県では「鈴木亮平さん」、神奈川県では「明石家さんまさん」や「綾瀬はるかさん」、「桑田佳祐さん」、新潟県では「山﨑賢人さん」と「大泉洋さん」、石川県では「浜辺美波さん」、福井県では「今田美桜さん」と「石原さとみさん」、山梨県では「小泉今日子さん」、愛知県では「竹野内豊さん」や「佐野勇斗さん」、「有村架純さん」、「大泉洋さん」、「福山雅治さん」、「綾瀬はるかさん」、和歌山県では「塩﨑太智さん」、広島県では「木村拓哉さん」、山口県では「綾瀬はるかさん」、香川県では「仲里依紗さん」や「いとうあさこさん」、「浜辺美波さん」、「目黒蓮さん」、「綾瀬はるかさん」、愛媛県では「大谷翔平さん」、佐賀県では「岩田剛典さん」と「今田美桜さん」、鹿児島県では「綾瀬はるかさん」や「福山雅治さん」、「佐藤健さん」が１位に挙がりました。

◆一緒にドライブで遠出したい有名人　［自由回答形式］

※各都道府県の1位を表示

北海道・東北

北海道	大泉洋
青森県	内田有紀
岩手県	綾瀬はるか/福山雅治/浜辺美波/いとうあさこ　など
宮城県	綾瀬はるか/有村架純/舘ひろし/サンドウィッチマン　など
秋田県	明石家さんま/綾瀬はるか
山形県	明石家さんま/佐藤栞里
福島県	大泉洋

関東

茨城県	吉岡里帆/佐藤栞里/相葉雅紀
栃木県	鈴木亮平
群馬県	綾瀬はるか/有村架純
埼玉県	所ジョージ
千葉県	明石家さんま
東京都	明石家さんま/サンドウィッチマン/高市早苗
神奈川県	明石家さんま/綾瀬はるか/桑田佳祐

北陸・甲信越

新潟県	山﨑賢人/大泉洋
富山県	綾瀬はるか/新垣結衣
石川県	浜辺美波
福井県	今田美桜/石原さとみ
山梨県	小泉今日子
長野県	明石家さんま

東海/近畿

岐阜県	有村架純
静岡県	今田美桜/星野源/目黒蓮/広瀬すず
愛知県	竹野内豊/ 佐野勇斗/有村架純/大泉洋/福山雅治/綾瀬はるか
三重県	吉岡里帆/明石家さんま
滋賀県	沢村一樹/高橋ひかる/鈴木亮平/明石家さんま
京都府	吉高由里子/福山雅治/今田美桜/綾瀬はるか
大阪府	木村拓哉/吉岡里帆/明石家さんま/今田美桜
兵庫県	タモリ/新垣結衣/有村架純/福山雅治/綾瀬はるか
奈良県	内田有紀/松村北斗/木村拓哉/吉岡里帆
和歌山県	塩﨑太智

中国・四国

鳥取県	木村拓哉
島根県	浜崎あゆみ
岡山県	松坂桃李/山下智久/今田美桜/綾瀬はるか
広島県	木村拓哉
山口県	綾瀬はるか
徳島県	マツコ・デラックス/相葉雅紀/大谷翔平/福山雅治/今田美桜
香川県	仲里依紗/いとうあさこ/浜辺美波/目黒蓮/綾瀬はるか
愛媛県	大谷翔平
高知県	今田美桜

九州・沖縄

福岡県	綾瀬はるか/福山雅治/吉岡里帆/目黒蓮　など
佐賀県	岩田剛典/今田美桜
長崎県	福山雅治
熊本県	大森元貴/ヒロシ/大泉洋
大分県	今田美桜/所ジョージ
宮崎県	鈴木亮平/広瀬すず/今田美桜
鹿児島県	綾瀬はるか/福山雅治/佐藤健
沖縄県	吉岡里帆

ドライブ中によく聴く曲　都道府県別の１位は？

最後に、ドライブ中によく聴く曲を聞いたところ、北海道では「勝手にシンドバッド（サザンオールスターズ）」と「真夏の果実（サザンオールスターズ）」、福島県では「夏の思い出（ケツメイシ）」、栃木県では「ドライブ（ケツメイシ）」と「高嶺の花子さん（back number）」、群馬県では「Five（嵐）」、神奈川県では「希望の轍（サザンオールスターズ）」、富山県では「HOT LIMIT（T.M.Revolution）」、長野県では「ライラック（Mrs. GREEN APPLE）」や「キセキ（GReeeeN）」、「きらり（藤井風）」、愛知県では「中央フリーウェイ（松任谷由実）」、三重県では「Lemon（米津玄師）」、京都府では「マリーゴールド（あいみょん）」や「好きすぎて滅（M!LK）」、「花火（aiko）」、兵庫県では「ライラック（Mrs. GREEN APPLE）」、鳥取県では「ultra soul（B'z）」と「Lemon（米津玄師）」、山口県では「新宝島（サカナクション）」と「夏色（ゆず）」、徳島県では「LOVE PHANTOM（B'z）」と「波乗りジョニー（桑田佳祐）」、長崎県では「Dynamite（BTS）」、大分県では「ドライブ（ケツメイシ）」、沖縄県では「ミス・ブランニュー・デイ（サザンオールスターズ）」と「ライラック（Mrs. GREEN APPLE）」が 1 位に挙がっており、サザンオールスターズやケツメイシ、Mrs. GREEN APPLE、M!LK といったアーティストの曲が複数の都道府県でみられました。

◆ドライブ中によく聴く曲　［自由回答形式］

※各都道府県の1位を表示

北海道・東北

北海道	勝手にシンドバッド（サザンオールスターズ）/ 真夏の果実（サザンオールスターズ）
青森県	好きすぎて滅（M!LK）/ 高嶺の花子さん（back number）　など
岩手県	ケセラセラ（Mrs. GREEN APPLE）/ Driver's High（L'Arc～en～Ciel）　など
宮城県	Everything（MISIA）
秋田県	Missing（BE:FIRST）/ いとしのエリー（サザンオールスターズ）
山形県	マリーゴールド（あいみょん）/ いとしのエリー（サザンオールスターズ）　など
福島県	夏の思い出（ケツメイシ）

関東

茨城県	晴れたらいいね（DREAMS COME TRUE）
栃木県	ドライブ（ケツメイシ）/ 高嶺の花子さん（back number）
群馬県	Five（嵐）
埼玉県	青と夏（Mrs. GREEN APPLE）
千葉県	TSUNAMI（サザンオールスターズ）/ 青と夏（Mrs. GREEN APPLE）
東京都	Driver's High（L'Arc～en～Ciel）
神奈川県	希望の轍（サザンオールスターズ）

北陸・甲信越

新潟県	怪獣の花唄（Vaundy）/ 希望の轍（サザンオールスターズ）
富山県	HOT LIMIT（T.M.Revolution）
石川県	紅蓮華（LiSA）
福井県	好きすぎて滅（M!LK）/青い車（スピッツ）/ 青と夏（Mrs. GREEN APPLE）
山梨県	Blue Jeans（HANA）/ 中央フリーウェイ（松任谷由実）
長野県	ライラック（Mrs. GREEN APPLE）/ キセキ（GReeeeN）/きらり（藤井風）

東海/近畿

岐阜県	A・RA・SHI（嵐）/アイドルパワー（M!LK）/真夏の果実（サザンオールスターズ）
静岡県	ロビンソン（スピッツ）/ 白日（King Gnu）
愛知県	中央フリーウェイ（松任谷由実）
三重県	Lemon（米津玄師）
滋賀県	ケセラセラ（Mrs. GREEN APPLE）
京都府	マリーゴールド（あいみょん）/ 好きすぎて滅（M!LK）/花火（aiko）
大阪府	希望の轍（サザンオールスターズ）
兵庫県	ライラック（Mrs. GREEN APPLE）
奈良県	天体観測（BUMP OF CHICKEN）
和歌山県	Happiness（嵐）/ドライブ（ケツメイシ）/ 希望の轍（サザンオールスターズ）

中国・四国

鳥取県	ultra soul（B'z）/Lemon（米津玄師）
島根県	中央フリーウェイ（松任谷由実）/ ライラック（Mrs. GREEN APPLE）　など
岡山県	ultra soul（B'z）/ 青と夏（Mrs. GREEN APPLE）
広島県	世界に一つだけの花（SMAP）/ 夏色（ゆず）
山口県	新宝島（サカナクション）/夏色（ゆず）
徳島県	LOVE PHANTOM（B'z）/ 波乗りジョニー（桑田佳祐）
香川県	シーズン・イン・ザ・サン（TUBE）/ BANG!!（Snow Man）/ ケセラセラ（Mrs. GREEN APPLE）
愛媛県	Lemon（米津玄師）
高知県	希望の轍（サザンオールスターズ）/ Lemon（米津玄師）

九州・沖縄

福岡県	ドライブ（ケツメイシ）/ ケセラセラ（Mrs. GREEN APPLE）　など
佐賀県	希望の轍（サザンオールスターズ）/ シーズン・イン・ザ・サン（TUBE）　など
長崎県	Dynamite（BTS）
熊本県	中央フリーウェイ（松任谷由実）/ 青と夏（Mrs. GREEN APPLE）　など
大分県	ドライブ（ケツメイシ）
宮崎県	水平線（back number）/感電（米津玄師）/ 青と夏（Mrs. GREEN APPLE）
鹿児島県	ライラック（Mrs. GREEN APPLE）
沖縄県	ミス・ブランニュー・デイ（サザンオールスターズ）/ライラック（Mrs. GREEN APPLE）

全回答者（4,700 名）の回答をみると、1 位は「ケセラセラ（Mrs. GREEN APPLE）」「希望の轍（サザンオールスターズ）」「青と夏（Mrs. GREEN APPLE）」、4 位は「ライラック（Mrs. GREEN APPLE）」、5 位は「中央フリーウェイ（松任谷由実）」となり、Mrs. GREEN APPLE の曲が 3 曲挙がりました。
年代別にみると、20 代の 1 位は「Happiness（嵐）」、30 代の 1 位は「好きすぎて滅（M!LK）」、40 代の 1 位は「ケセラセラ（Mrs. GREEN APPLE）」、50 代の 1 位は「希望の轍（サザンオールスターズ）」「ultra soul（B'z）」、60 代の 1 位は「中央フリーウェイ（松任谷由実）」となりました。

◆ドライブ中によく聴く曲　［自由回答形式］　※全体は上位10位まで、年代別は上位2位までを表示

全体【n=4700】

		名
1位	ケセラセラ（Mrs. GREEN APPLE）	27
	希望の轍（サザンオールスターズ）	27
	青と夏（Mrs. GREEN APPLE）	27
4位	ライラック（Mrs. GREEN APPLE）	26
5位	中央フリーウェイ（松任谷由実）	24
6位	好きすぎて滅（M!LK）	21
7位	Lemon（米津玄師）	18
8位	Happiness（嵐）	16
10位	ドライブ（ケツメイシ）	15
	TSUNAMI（サザンオールスターズ）	15
	ultra soul（B'z）	15
	真夏の果実（サザンオールスターズ）	15

20代【n=940】

1位	Happiness（嵐）
2位	好きすぎて滅（M!LK）
	青と夏（Mrs. GREEN APPLE）

30代【n=940】

1位	好きすぎて滅（M!LK）
2位	ライラック（Mrs. GREEN APPLE）

40代【n=940】

1位	ケセラセラ（Mrs. GREEN APPLE）
2位	ドライブ（ケツメイシ）

50代【n=940】

1位	希望の轍（サザンオールスターズ）
	ultra soul（B'z）

60代【n=940】

1位	中央フリーウェイ（松任谷由実）
2位	希望の轍（サザンオールスターズ）

「47 都道府県 ドライバー県民性調査 2025」はこちら

【会社概要】

会社名　：アクサ損害保険株式会社

設立　　：1998 年 6 月

所在地　：東京都台東区寿 2-1-13 偕楽ビル

事業内容　：損害保険業

【本件に関するお問い合わせ先】

アクサ損害保険株式会社

コミュニケーション・ブランド＆サステナビリティ

電話：03-6737-7200

9:00～17:00（土・日・休日を除く）

【利用時の注意事項】

ご利用にあたっては下記の点をご確認・ご対応いただきますようお願いいたします。

・情報の出典元として、「アクサ損害保険株式会社」の名前を明記

・ウェブサイトで使用する場合は、出典元として、アクサ損害保険の自動車保険トップページへリンクを設置

https://www.axa-direct.co.jp/auto/

アクサ損害保険について

アクサ損害保険株式会社はアクサのメンバーカンパニーとして、1998 年に設立されました。自動車・バイク保険を販売しており、「アクサダイレクト総合自動車保険」は個人のお客さまに加え、法人のお客さま（＊）にもご提供しています。

＊法人のお客さま向けのご契約では、バイク保険は対象外となります。

アクサグループについて

アクサは世界 52 の国と地域で 156,000 人の従業員を擁し、9,200 万人のお客さまにサービスを提供する、保険および資産運用分野の世界的なリーディングカンパニーです。国際会計基準に基づく 2025 年の売上は 1,155 億ユーロ、アンダーライング・アーニングスは 84 億ユーロにのぼります。アクサはユーロネクスト・パリのコンパートメント A に上場しており、アクサの米国預託株式は OTC QX プラットフォームで取引され、ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス（DJSI）や FTSE4GOOD などの国際的な主要 SRI インデックスの構成銘柄として採用されています。また、国連環境計画・金融イニシアチブ（UNEP FI）による「持続可能な保険原則」および「責任投資原則」に署名しています。

＊アクサグループの数値は 2025 年 1 月～12 月の業績です。

本件に関するお問い合わせは下記までお願いいたします

アクサ損害保険株式会社

コミュニケーション・ブランド＆サステナビリティ

電話：03-6737-7200

URL：https://www.axa-direct.co.jp/