

内閣府・国土交通省（中小企業イノベーション創出推進事業：2023～2028年）
における**橋梁等点検 DX**に関する**新技術開発の紹介**について

平素より、土木インフラ事業の推進にご尽力いただき、誠にありがとうございます。

本日は、内閣府 SBIR 制度に基づき開発を進めている、橋梁点検業務の DX 化に向けた新技術についてご紹介いたします。

本技術は、「簡便な3次元計測機器を用いた自治体の中小構造物の状況把握・維持管理手法の開発」をテーマに、点検業務の省力化と品質向上を目的として開発しているものです。特長を以下に記載いたしますので、点検 DX の実現に向けて、導入をご検討いただけましたら幸いです。

1. 開発システム目的・特徴

【開発目的】

- ・ Excel 受け渡し、手書記録が多い橋梁点検作業のデジタル化
- ・ デジカメ写真、3D 計測アプリ等の生データを活用した国様式調書の作成（作成ガイド有）
- ・ 国土交通省「xROAD」データの活用と、調書登録エラーの防止

【特徴】

- ・ 3D 計測アプリにより現地で取得した写真・3D データをそのまま活用し、WEB 上で調書作成から xROAD 登録までの一連作業を処理できる仕組みをご提供。



開発新技術（システム・スマホ計測アプリとの連携）

2. 実績（実証実験を含む）

- ・ 大阪府・仙台市・京丹波町・京都府・島根県・奥出雲町・高知県・北見市他約15団体

【用途】

（自治体）直営点検/台帳図用の簡易計測/受発注者間のデータ受け渡し/施設台帳管理
（建コン）現場 3D 記録/写真データの整理/小規模補修設計/現地踏査記録/新技術提案

【問い合わせ先】

橋梁点検・群マネ支援：（株）ベイシスコンサルティング saporaku@basisconsulting.co.jp

「SBIR フェーズ3 基金事業（国土交通省・第一分野）・採択事業 No.20」



←個別デモ、資料請求はこちらから。

※価格表は裏面にございます。

| 「サボ楽」価格表 | | | | |
|------------------------|-------------------|----------------------------|------------------------------|---|
| プランの比較 | | ライトプラン | スタンダードプラン | 備考 |
| 対応施設 | 橋梁 | ● | ● | 諸元データは契約時に登録済み |
| | 舗装 | — | ● | |
| | トンネル | — | ● | |
| | 土工構造物 | — | ● | |
| | 道路附属物 | — | ● | |
| | その他施設 | — | カスタマイズ対応 | |
| xROAD連携 | 諸元/点検データ 過年度帳票 | ● | ● | 取込/登録/修正機能 |
| 台帳管理 各種写真/資料管理 | タイムライン/アーカイブ機能 | ● | ● | データ量によっては、追加費用が掛かる場合があります |
| 点検調書作成ツール | 77条調書 | ● | ● | Mapry橋梁/デジカメ写真のデータを利用可能 |
| | 独自調書 | (資料の保存は可能) | ● | |
| Mapry橋梁連携 (3D点群モデル) | 点検支援計測アプリ | ● | ● | |
| パノラマ画像 | パノラマ・UAVデータビューワ | — | ● | |
| サポート | 発行アカウント数 | 管理者 1 アカウント 利用者 5 アカウント | 制限なし※ | スタンダードプランにはアカウント発行事務費が含まれます |
| | 時間帯 | 平日10:00~17:00 | | |
| | 問い合わせ方法 | 導入時WEBレクチャ 1 回 Eメール | 導入時WEBレクチャ 1 回 Eメール 電話 | スタンダードプランには保守サポート費用が含まれます 追加研修は有償で対応可能 |
| ご提供価格 (税抜) | 設定作業費/保守費 | 0円 | 1,000,000円~ | |
| | 年間利用料 | 500,000円 | 1,500,000円~ | 1年更新 |
| | Mapry橋梁 (オプション) | 15,000円/月 | 15,000円/月 | 6か月~ |

★ご利用期間の途中で、ライトプランからスタンダードプランへ切り替えることも可能です。