

(別紙)

### 高速乗合バス「東京=長岡・新潟線」フォトライブラリー

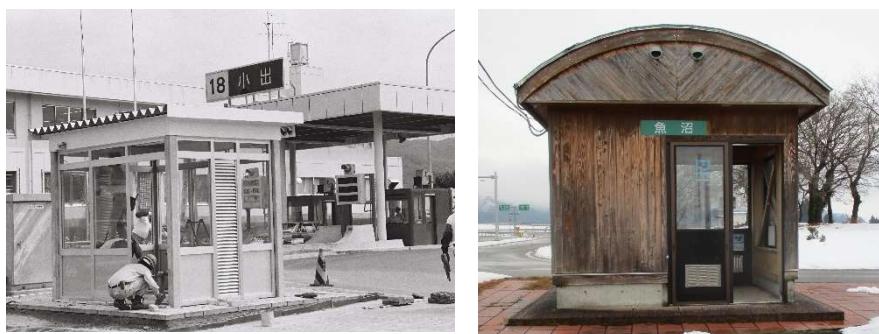
1985年 「関越高速バス」運行開始（1日2往復）



開業記念式典と開業当初の風景

左から西武バス、越後交通、新潟交通の車両

1987年 「小出」停留所 新設（2024年「魚沼」停留所へ改称）



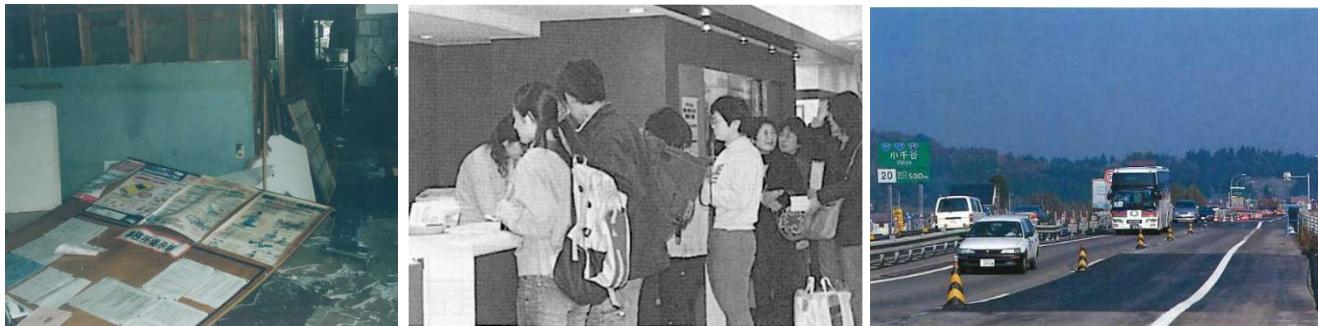
建設中の「小出」停留所と現在の「魚沼」停留所

1991年 関越自動車道 関越トンネル上り線用トンネル 完成 上下4車線での通行開始



暫定2車線時代の関越トンネルを走る高速バス

**2004年 中越地震 発生**



地震発生後の営業所の内部、新幹線が不通で混雑する窓口、再建中の関越道を走る高速バス

**2006年 「川越的場」停留所 新設**



バスストップ建設前と建設中の様子

**2010年～ 3列シート車両 順次導入開始**



4列シートと現在の3列シート

**2016年 「新宿高速バスターミナル（バスタ新宿）」停留所 新設**



バスタ新宿での「東京＝長岡・新潟線」

**2025年 40周年を迎える**



現在の高速バス車両