

(別紙)

高速乗合バス「東京=長岡・新潟線」フォトライブラリー

1985 年 「関越高速バス」運行開始 (1 日 2 往復)



開業記念式典と開業当初の風景



左から西武バス、越後交通、新潟交通の車両

1987 年 「小出」 停留所 新設 (2024 年「魚沼」 停留所へ改称)



建設中の「小出」 停留所と現在の「魚沼」 停留所

1991 年 関越自動車道 関越トンネル上り線用トンネル 完成 上下 4 車線での通行開始



暫定 2 車線時代の関越トンネルを走る高速バス

2004 年 中越地震 発生



地震発生後の営業所の内部、新幹線が不通で混雑する窓口、再建中の関越道を走る高速バス
2006 年 「川越の場」 停留所 新設



バスストップ建設前と建設中の様子

2010 年～ 3 列シート車両 順次導入開始



4 列シートと現在の 3 列シート

2016 年 「新宿高速バスターミナル（バスタ新宿）」 停留所 新設



バスタ新宿での「東京＝長岡・新潟線」

2025 年 40 周年を迎える



現在の高速バス車両