

鉄道、バス対応 イーサネットシステム

M12 D,Xコード、RJ45



M12 / RJ45 パッチケーブル

鉄道、バスインフラシステム用

最新世代の近代的な乗客輸送車両（バスおよび鉄道車両）には、イーサネットネットワークが搭載されており、アクティブネットワークデバイス（ETBN、リピータ、スイッチ）と、カメラ、デジタルエンターテインメントシステム、WiFiアクセスポイント、ステータス情報用ディスプレイなどのエンドデバイスを接続し、電力とデータを供給しています。

それぞれの用途に特有のニーズを満たすケーブルやコネクタなどの受動部品が、物理的な接続に使用されます。この目的のため、バスや鉄道車両における火災やその影響に対する保護要件が強化されたケーブル、および機械的負荷や保護等級が強化され、強い振動や機械的振動下でも完璧に機能するコネクタが使用されます。

バスおよび鉄道車両アプリケーション向けの製品群には、現場組み立て用のM12プラグおよびジャック（DおよびXコード）のほか、異なる伝送特性（Cat.5、Cat.7）および長さのケーブルアセンブリが含まれます。これらは、RJ45やM12コネクタを含むさまざまなコネクタと組み合わせることができます。バスおよび鉄道車両に適したイーサネットコネクタの選択は、アプリケーションの具体的な要件によって異なります。

METZ CONNECTは、最新の規格や規制に準拠して製造および試験された最高品質のケーブルアセンブリおよびコネクタを提供しています。製品ラインアップのコネクタは安全なイーサネットネットワークを構築します。

バス向け規格



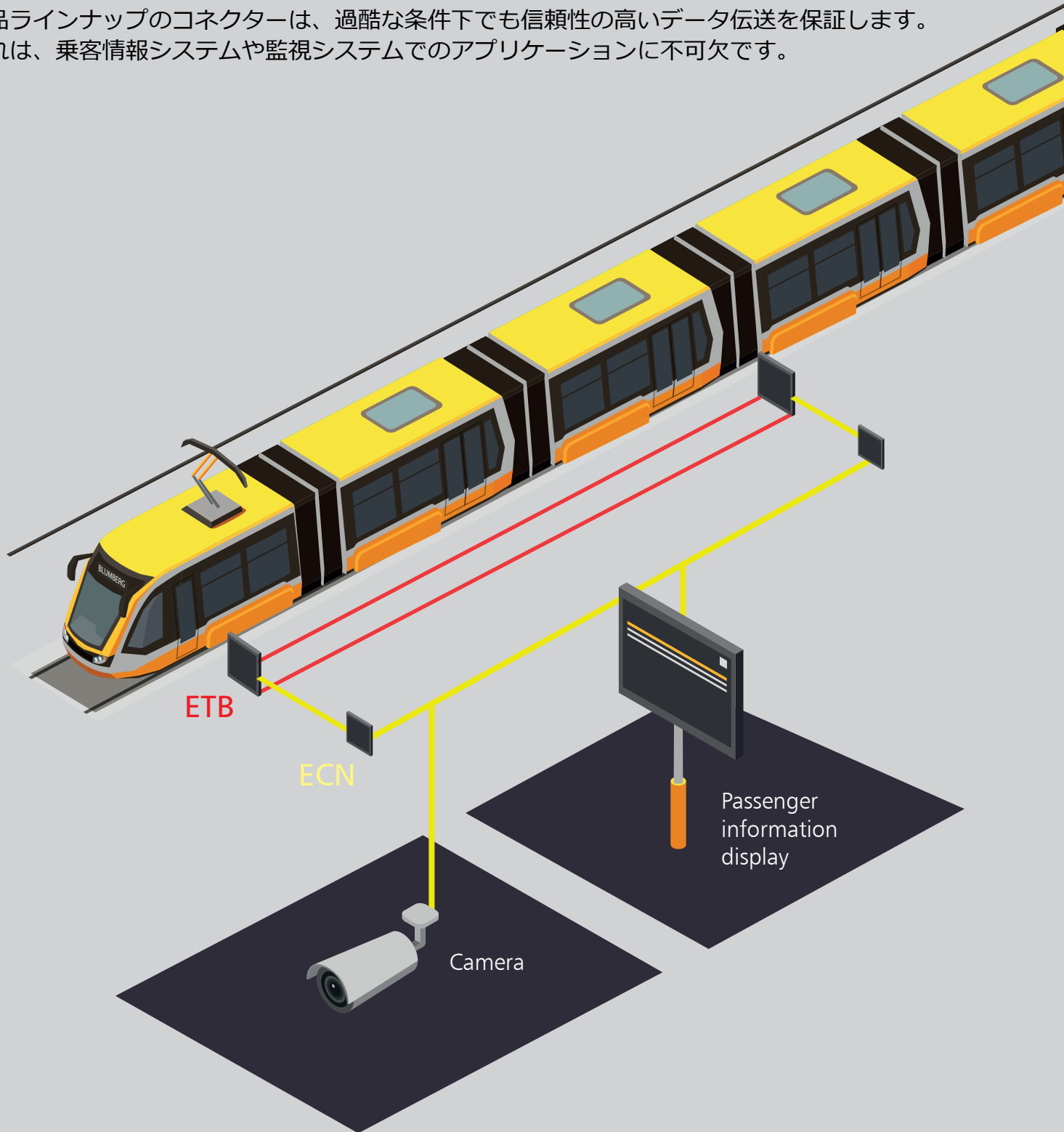
- ＞ ECE R118 (導線の燃焼特性)
- ＞ IEC 60529; 2009-09 | ハウジングの保護等級(IP code)
- ＞ IEC 61076-2-109 or IEC 61076-2-101 (コネクタのテスト仕様)

鉄道向け規格



- ＞ DIN EN 45545-1 and DIN EN 45545-2 | 燃焼特性
- ＞ DIN EN 50155 | 機械的負荷
- ＞ IEC 60529; 2009-09 | ハウジングの保護等級(IP code)
- ＞ IEC 61076-2-109 or IEC 61076-2-101 (コネクタのテスト仕様)

製品ラインナップのコネクターは、過酷な条件下でも信頼性の高いデータ伝送を保証します。
これは、乗客情報システムや監視システムでのアプリケーションに不可欠です。



バス向けパッチケーブル

ケーブルタイプ: AWG 22/19 PUR Cat.5e

バスでの安全なデータ伝送のためのシールドPURワイヤー。ワイヤーはUL認証済みで、Cat.5eの要件を満たしています（電気的特性はEN50288-2-1に基づく）。ワイヤーの素材と設計により、機械的ストレス（摩耗、曲げ、振動など）への耐性が高くなっています。UN/ECE-R 118のバスおよび長距離バスの火災安全に関する要件を満たしています。高い耐火性を持つワイヤーは、特にバスでの使用に適しており、例えば、乗客用エンターテインメントや情報システム、チケットや停留所での合図システムなどに最適です。



ケーブルの仕様

- 外部被覆直径: $\varnothing$ (6.5 $\pm$ 0.2) mm
- 素材: PUR
- バッファー直径/素線構造: AWG22/19
- バッファー絶縁素材: PE
- バッファー色: 1 YE、2 WH、3 OG、4 BU
- 温度範囲: 常設 -40 $\sim$ +80 $^{\circ}$ C、移動 -20 $\sim$ +80 $^{\circ}$ C
- ねじれ: $\pm$ 180 $^{\circ}$ /m、500万サイクル以上
- ドラッグチェーン対応: 最大20m/s² 500万サイクル
- カテゴリ: Cat.5e
- シールド: あり



特性

難燃性、耐海水、リサイクル可能、PWISフリー、RoHs対応、耐酸・耐アルカリ、耐オゾン、耐UV、耐加水分解、ドラッグチェーン対応、ねじれ対応、ハロゲンフリー、耐油性、高柔軟性、耐微生物、PROFINETタイプR、UN ECER118

防火

- バスおよびコーチにおける防火安全対策（国連規格に基づく）
- UN/ECE R118 難燃性（IEC 60332-1-2 に準拠）

コネクタ仕様

- M12, D コード
- M12, D コード アングル
- M12, Dコード フランジ
- M12, D コード フランジ アングル
- RJ45, モールド

標準仕様は、以下の長さでご用意しております: 1.0 m、2.0 m、5.0 m、10.0 m。さらに長い長さについては、当社ウェブサイトまたはコンフィギュレーターでご確認いただけます: www.metz-connect.com/configurator





ケーブルタイプ: AWG 22/7 PUR Cat.5e

バスでの安全なデータ伝送のためのシールドPURワイヤー。ワイヤーはCMX認証済みで、Cat.5eの要件を満たしています（電気的特性はEN50288-2-1に基づく）。ワイヤーの素材と設計により、機械的ストレス（摩耗、曲げ、振動など）への耐性が高くなっています。最大300万回の曲げサイクルに耐えるドラッグチェーンでの使用も可能です。UN/ECE-R 118「バスおよびコーチの火災安全」の要件を満たしています。高い耐火性を持つワイヤーは、バスでの使用に特に適しており、例えば、乗客用エンターテインメントおよび情報システム、チケットまたは停留所信号システムなどに最適です。

ケーブル仕様

- 外部被覆直径: $\varnothing$ (6.5 $\pm$ 0.2) mm
- 素材: PUR
- バッファー直径/素線構造: AWG22/7
- バッファー絶縁素材: PE
- バッファー色: 1 YE、2 WH、3 OG、4 BU
- 温度範囲: 常設 -40 $\sim$ +80 $^{\circ}$ C、移動 -20 $\sim$ +80 $^{\circ}$ C
- ドラッグチェーン対応: 最大4m/s2 300万サイクル
- カテゴリー: Cat.5e
- シールド: あり



特性

難燃性、耐海水、リサイクル可能、PWISフリー、RoHs対応、耐酸・耐アルカリ、耐オゾン、耐UV、耐加水分解、ドラッグチェーン対応、ハロゲンフリー、耐油性、高柔軟性、耐微生物、PROFINETタイプR、UN ECER118

防火

- バスおよびコーチにおける防火安全対策（国連規格に基づく）
- UN/ECE R118 難燃性（IEC 60332-1-2 に準拠）

コネクタ仕様

- M12, D コード
- M12, D コード アングル
- M12, Dコード フランジ
- M12, D コード フランジ アングル
- RJ45, モールド

標準仕様は、以下の長さでご用意しております: 1.0 m、2.0 m、5.0 m、10.0 m。さらに長い長さについては、当社ウェブサイトまたはコンフィギュレーターでご確認いただけます: www.metz-connect.com/configurator



鉄道、バス用 M12パッチケーブル



ケーブルタイプ : AWG24 EM104 Cat.5

ハロゲンフリー、電子ビーム架橋処理により耐火性が向上したCat.5ワイヤー。NEXT、減衰、シールド設計の観点で非常に優れた特性。このワイヤーは、鉄道車両やバスにおける固定および保護された設置に使用され、EN 45545-2 (HL1 - HL3) に準拠した耐火性要件を満たしています。IEEE 802.3に準拠したクラスD (ECN) のイーサネット用途に最適です。設置の際には、EN 50355およびEN 50343の指示に従う必要があります。細い直径により、このワイヤーは成形RJ45コネクタの接続に特に適しています。RADOX®はHUBER+SUHNER AG (スイス) の登録商標です。

ケーブルの仕様

- ＞ 外径: Ø (6.6 ± 0.2) mm
- ＞ 材質: RADOX® EM 104
- ＞ 色: 青
- ＞ ケーブル規格: AWG24 1 x 4スタークアッド
- ＞ 材質: RADOX® FOAM
- ＞ 電線の色: 1白, 2青, 3オレンジ, 4黄
- ＞ 曲げ半径: 固定: 6 x 外径
- ＞ 温度: 恒久 -50 to 90°C
- ＞ ハロゲンフリー: 適合
- ＞ カテゴリ: Cat.5
- ＞ シールド: 適合

環境仕様

難燃性, RoHS-c準拠, ハロゲンフリー, 高耐熱性,
低発煙, 耐油・耐燃料, UN/ECE R118

防災

- ＞ DIN EN 45545-2 HL1-3
- ＞ DIN 5510 防災レベル 1-4
- ＞ NF F16-101 カテゴリ A1, A2, B, UNI
- ＞ CEI 11170 リスクレベル LR1-LR4
- ＞ 防災 バス UN/ECE R118

コネクタ仕様

- ＞ M12 コネクタ, D コード
- ＞ M12 コネクタ, D コード, アングル
- ＞ M12 コネクタ, D コード フランジありなし
- ＞ M12 コネクタ, D コード, フランジありなし RJ45 コネクタ付き



標準仕様は、以下の長さでご用意しております: 1.0 m、2.0 m、5.0 m、10.0 m。さらに長い長さについては、当社のウェブサイトまたはコンフィギュレーターでご確認いただけます: www.metz-connect.com/configurator





ケーブルタイプ: AWG22 Polyolefin copolymer Cat.5

ハロゲンフリー、電子ビーム架橋処理済みのカテゴリ5データワイヤー。火災発生時の挙動が改善され、耐熱性も向上しています。このワイヤーは、鉄道車両やバスなどの固定および保護された設備で使用され、EN 45545-2 (HL1 - HL3) に準拠した耐火性要件を満たしています。IEEE802.3に準拠したクラスD (ECN) の用途に最適です。設置には、EN 50355およびEN 50343の指示に従う必要があります。このワイヤーは肉厚が薄いため、成形RJ45コネクタの接続に特に適しています。BETAtans®は、スイスLEONI Studer AGの登録商標です。

ケーブルの仕様

- ＞ 外径: Ø (6.6 ± 0.2) mm
- ＞ 材質: BETAtans® Polyolefin copolymer
- ＞ 色: blue
- ＞ ケーブル規格: AWG22/7 1x4
- ＞ スタークアッド/絶縁材質: BETAtans® cell PE
- ＞ 電線の色: 1黄 YE, 2白, 3オレンジ, 4青
- ＞ 曲げ半径: 固定: 5 x 外径, 移動: 6 x 外径
- ＞ 温度: 恒久 -40 to +85°C
- ＞ ハロゲンフリー: 適合
- ＞ カテゴリ: Cat.5
- ＞ シールド: 適合

環境仕様

難燃性, RoHS-c準拠, ハロゲンフリー, 高耐熱性, 低発煙,
耐油・耐燃料, UN/ECE R118

防火

- ＞ DIN EN 45545-2 HL1-3
- ＞ DIN 5510 防火レベル 1-4
- ＞ NF F16-101 カテゴリ A1, A2, B, UNI CEI 11170
- ＞ リスクレベル LR1-LR4防火
- ＞ バス UN/ECE R118

コネクタ仕様

- ＞ M12 コネクタ, D コード
- ＞ M12 コネクタ, D コード,アングル
- ＞ M12 コネクタ, D コード フランジありなし
- ＞ M12 コネクタ, D コード、フランジありなし RJ45 コネクタ付き



標準仕様は、以下の長さでご用意しております: 1.0 m、2.0 m、5.0 m、10.0 m。さらに長い長さについては、当社のウェブサイトまたはコンフィギュレーターでご確認いただけます: www.metz-connect.com/configurator





ケーブルタイプ : AWG24 EM104 Cat7

ハロゲンフリー、電子ビーム架橋処理済みの1200MHzデータバスワイヤー。火災発生時の挙動が改善されています。EN 50288およびIEC 61156のカテゴリ7よりも優れており、NEXT、低減衰、優れたシールド特性（ペアおよび全体シールド）および低スキューを実現しています。このワイヤーは、EN 45545-2（HL1 - HL3）の耐火性要件を満たしています。被覆は、EN 50264-1、EN 50306-1、およびEN 50306-4のクラスMの要件に準拠しています。鉄道車両の過酷な環境下でも、このワイヤーはオイルや燃料に対する優れた耐性を発揮します。

RADOX®はHUBER+SUHNER AG（スイス）の登録商標です。

ケーブルの仕様

- ＞ 外径: $\varnothing (8.1 \pm 0.2) \text{ mm}$
- ＞ 材質: RADOX® EM 104
- ＞ 色: 青
- ＞ ケーブル規格: AWG24 4x2
- ＞ 絶縁材質: RADOX® FOAM
- ＞ 電線の色: 1 白オレンジ, 2 オレンジ; 3 白緑, 4 緑; 5 白青, 6 茶; 7 白青, 8 青
- ＞ 曲げ半径: 固定: $4 \times \varnothing$ 外径
- ＞ 温度: 恒久 -50 to +70°C
- ＞ ハロゲンフリー: 適合
- ＞ カテゴリ: Cat.7
- ＞ シールド: 適合

環境仕様:

難燃性, RoHS-準拠, ハロゲンフリー, 高耐熱性, 低発煙
耐油・耐燃料, 耐紫外線

防災

- ＞ 鉄道、バス DIN EN 45545-2
- ＞ 鉄道、バス 50264-1, EN 50306-1
- ＞ 火災安全、バス UN/ECE R118
- ＞ コーティング材質 EN 50264-1 EM 104 EN 50306-1

コネクタ材質

- ＞ M12 プラグ, X コード
- ＞ M12 ジャック, X コード、フランジ付き



標準仕様は、以下の長さでご用意しております: 1.0 m、2.0 m、5.0 m、10.0 m。さらに長い長さについては、当社のウェブサイトまたはコンフィギュレーターでご確認いただけます: www.metz-connect.com/configurator





www.metz-connect.com/configurator

現場組み立て用M12コネクタおよびジャック

DおよびXコードEMC保護機能付きの現場組み立て用M12コネクタは、長さの異なる接続ワイヤーのコネクタ組み立てや、現場での欠陥コネクタの修理に適しています。ねじキャップおよび圧接接続による現場組み立て用M12コネクタは、バスおよび鉄道業界に適しており、さまざまなバージョンをご用意しています。

製品仕様

- ＞ X コード IEC PAS 61076-2-109 に準拠
 - ＞ D コード DIN EN 61076-2-101に準拠
 - ＞ ケーブル規格 AWG 26/1 - 22/1, AWG 26/7 - 22/7
 - ＞ 導体外径 (単線) 0.4 ~ 0.64 mm
 - ＞ 導体外径 (撚線) 0.48 ~ 0.76 mm

- ＞ 電線外径 最大1.6 mm
 - ＞ 強靱な亜鉛ダイキャストハウジング
 - ＞ IP67
 - ＞ 組み立て - 専用工具不要
 - ＞ 鉄道車両、鉄道システムに最適

M12 ジャック組み立て式

	製品名	形状	適用ケーブル	P/N
	M12 ジャック	4-極, D コード, フランジなし	ケーブル外径 6.0 ~ 9.7 mm	MMF881A115
	M12 ジャック	4-極, D コード, フランジ付き	ケーブル外径 6.0 ~ 9.7 mm	MMF881A115-0001
	M12 ジャック	4-極, D コード, フランジなし	ケーブル外径 4.0 ~ 6.0 mm	MMF891A115
	M12 jack	4-極, D コード, フランジ付き	ケーブル外径 4.0 ~ 6.0 mm	MMF891A115-0001
	M12 jack	8-極, X コード, フランジなし	ケーブル外径 6.0 ~ 9.7 mm	MMF881A315
	M12 jack	8-極, X コード, フランジ付き	ケーブル外径 6.0 ~ 9.7 mm	MMF881A315-0001

M12 プラグ 組み立て式

	製品名	形状	適用ケーブル	P/N
	M12 プラグ	4-極, D コード	ケーブル外径 6.0 ~ 9.7 mm	MNF881A115
	M12 プラグ	4-極, D コード	ケーブル外径 4.0 ~ 6.0 mm	MNF891A115
	M12 プラグ	8-極, X コード	ケーブル外径 6.0 ~ 9.7 mm	MNF881A315-0001

M12 キャビネット変換アダプター

	製品名	極数	形状	P/N
	M12 キャビネット変換アダプター	4-極, D コード / RJ45	ストレート アングル	MWN811A115 MWN911A115
	M12 キャビネット変換アダプター	8-極, X コード / RJ45	ストレート アングル	MWN811A415 MWN911A415

M12 アクセサリー

	製品名	形状	P/N
	M12 プラグ保護キャップ IP54	M12x1 プラグ用, ねじ固定 色, 近似色 RAL9005	700669
	M12 ジャック保護キャップ IP54	M12x1 プラグ用, ねじ固定 色, 近似色 RAL9005	700701



D コード

M12 丸形コネクタ

PCB取り付けジャック – 4-極, D

	製品名	装着方法等	装着仕様	P/N
	M12 PCB用ジャック	ハンダ 90° アングル	<2.5 mm パネル厚み <4.0 mm パネル厚み <5.0 mm パネル厚み	MMT471A115 MMT471A115-0001 MMT471A115-0002
	M12 PCB用ジャック	ハンダ	正面取付け	MMW360A1A1
	M12 PCB用ジャック	ハンダ 個別部品梱包 IP67(Open時も)	正面取付け	MMT361A115 MMT361A115-0001 MMT361A115-0009
	M12 PCB用ジャック	ハンダ	背面取付け	MMW370A1A1
	M12 PCB用ジャック	ハンダ 個別部品梱包 IP67(Open時も)	背面取付け	MMT371A115 MMT371A115-0001 MMT371A115-0009
	M12 PCB用インサート	ハンダ	緑	MMT060A115

X コード

PCB取り付けジャック – 4-極, X

	製品名	装着方法等	装着仕様	P/N
	M12 PCB用ジャック	ハンダ 90° アングル	<2.5 mm パネル厚み <4.0 mm パネル厚み <5.0 mm パネル厚み	MMT471A315 MMT471A315-0001 MMT471A315-0002
	M12 PCB用ジャック	ハンダ 90° アングル	<2.5 mm パネル厚み <4.0 mm パネル厚み <5.0 mm パネル厚み	MMT471A315-0003 MMT471A315-0004 MMT471A315-0005
	M12 PCB用ジャック	ハンダ 個別部品梱包 IP67(Open時も)	前面取付け	MMT361A315 MMT361A315-0001 MMT361A315-0009
	M12 PCB用ジャック	ハンダ 個別部品梱包 IP67(Open時も)	背面取付け	MMT371A3B5 MMT371A3B5-0001 MMT371A3B5-0009
	M12 PCB用インサート	ハンダ	緑 黒	MMT060A315 MMT060A315-0001
	M12 PCB用インサート	ハンダ 90° アングル	背面取付け	MMTA70A315

Aコード

M12 丸型コネクタ

PCB取り付けジャック – 4-極, A

製品名		装着方法等	装着仕様	P/N
M12 PCB用ジャック		ハンダ、個別部品梱包 IP67 (Open時も)	前面固定	MMT361A915 MMT361A915-0001 MMT361A915-0009
		ハンダ、個別部品梱包 IP67 (Open時も)	背面固定	MMT371A915 MMT371A915-0001 MMT371A915-0009
PCB用M12インサート		ハンダ	黒	MMT060A915-0001

PCB取り付けジャック – 3-極, A

製品名		装着方法等	装着仕様	P/N
M12 PCB用ジャック		ハンダ、個別部品梱包 IP67 (Open時も)	前面固定	MMT361A615 MMT361A615-0001 MMT361A615-0009
		ハンダ、個別部品梱包 IP67 (Open時も)	背面固定	MMT371A615 MMT371A615-0001 MMT371A615-0009
PCB用M12インサート		ハンダ	黒	MMT060A615-0001

PCB取り付けジャック – 4-極, A

製品名		装着方法等	装着仕様	P/N
M12 PCB用ジャック		ハンダ、個別部品梱包 IP67 (Open時も)	前面固定	MMT361A715 MMT361A715-0001 MMT361A715-0009
		ハンダ、個別部品梱包 IP67 (Open時も)	背面固定	MMT371A715 MMT371A715-0001 MMT371A715-0009
PCB用M12インサート		ハンダ	黒	MMT060A715-0001

PCB取り付けジャック – 5-極, A

製品名		装着方法等	装着仕様	P/N
M12 PCB用ジャック		ハンダ、個別部品梱包 IP67 (Open時も)	前面固定	MMT361A815 MMT361A815-0001 MMT361A815-0009
		ハンダ、個別部品梱包 IP67 (Open時も)	背面固定	MMT371A815 MMT371A815-0001 MMT371A815-0009
PCB用M12インサート		ハンダ	黒	MMT060A815-0001

METZ CONNECT 試験研究所

バスおよび鉄道車両における当社製品の安全かつ信頼性の高い使用に必要な試験の一部は、社内の試験研究所で実施しています。これには、顧客ごとの衝撃および振動試験、ならびに用途に関連する気候試験および温度衝撃試験が含まれます。

また、METZ CONNECTの接続技術による安定した耐久性のあるデータ通信を確保するために、高周波研究室を社内に設置し、すべての試験を実施しています。METZ CONNECTコネクタは標準規格に準拠しており、伝送特性はカテゴリー6Aおよびカテゴリー5eに相当します。

規格および規制

DIN EN 45545-1および-2 |

火災時の挙動、この規格はバスおよび鉄道車両における火災およびその影響に対する保護要件を定義しています。火災発生の確率を最小限に抑え、火災の拡大を食い止めることで、乗客への有害な影響を可能な限り低減することを目的としています。特に熱や煙から乗客が自力で安全に避難し、外部の助けを借りずに車両から脱出できることを保証することを目的としています。

DIN EN 50155 |

機械的負荷DIN EN 50155規格が電気機器に求める要件は、鉄道車両が置かれる可能性のあるすべての想定可能な動作条件をシミュレートしています。実施される試験では、製品が依然として完全に機能し、有毒ガスが発生しないかを確認します。

規格の第2部では、ケーブルやその他の電子機器に対するその後の要件と必要な試験方法を規定しています。車両の設計クラスと運用クラスをできるだけ多くカバーするために、当社のコネクタの素材はR24の要件に従って選択されています。極端な温度、温度ショック、高温および熱、強い振動、機械的衝撃。

IEC 60529 |

筐体による保護等級（IPコード） この国際規格は、欧州規格DIN EN 60529に相当し、ドイツ規格DIN VDE 0470-1、1992年11月版に準拠しています。この規格は、電気機器の筐体による保護の種類を分類するための名称、要件、および試験を規定しています。

IP67の保護等級試験も、総合的な試験手順の一部として実施されます。

(例：コネクタ) 危険な部分へのアクセスに対する保護、固形異物に対する保護、および水に対する保護が評価されません。保護の程度はIPコードで指定されます。

ECE_R118 | 火災時の挙動

この規制は、バス内の内装材およびケーブルの火災挙動を規定しています。

操作クラス(操作カテゴリ)

操作クラス		トンネル内、地下および /または高架 線路区間における作業	駅/避難箇所 安全エリア	側方避難
OC 1		無	瞬時に	可能
OC 2		トンネル 5 km まで	短時間運転	可能
OC 3		トンネル > 5 km	長時間運転	可能
OC 4		トンネル 5 km まで	短時間運転	不可能

リスクレベル(危険度)

操作クラス		TYPE CLASS			
		N 標準	A 無人自動運転	D 二階建て	S 寝台車と寝台付き客車
OC 1	 トンネル以外	HL1	HL1	HL1	HL2
OC 2	 トンネル5Kmまで	HL2	HL2	HL2	HL2
OC 3	 トンネル>5Kml	HL2	HL2	HL2	HL3
OC 4	 側方避難 不可	HL3	HL3	HL3	HL3

METZ CONNECT

GmbH Im Tal 2
78176 Blumberg
Germany

Phone +49 7702 533-
0 Fax +49 7702
533-189

info@metz-
connect.com
www.metz-
connect.com

輸入総代理店
株式会社リンスコネクト
東京都江戸川区船堀五丁目3番2
TEL:03-3877-3125
FAX:03-3877-3125
<https://www.rinsconnect.co.jp/>
e-mail: hiro-yamashita@rinsconnect.co.jp

METZ CONNECT USA Inc.
200 Tornillo Way
Tinton Falls, NJ 07712
USA
Phone +1 732 389 1300
Fax +1 732 389 9066

METZ CONNECT France SAS
28, Rue Schweighaeuser
67000 Strasbourg
France
Phone +33 38 86 170 73
Fax +33 38 86 194 73

METZ CONNECT AUSTRIA
GmbH c/o German chamber
of commerce in Austria
Schwarzenbergplatz 5, Top
3/1 1030 Vienna
Austria
Phone +43 1 227 12 64
Fax +43 1 227 12 66

METZ CONNECT Zhongshan
Ltd.
Ping Chang Road
Ping Pu Industrial Park
Sanxiang Town
Zhongshan City, 528 463
Guangdong Province
China
Phone +86 760 86365 055
Fax +86 760 86365 050

METZ CONNECT Asia Pacific
Ltd.
Suite 1803, 18/F
Chinachem Hollywood Centre,
1 Hollywood Road, Central
Hong Kong
Phone +852 26 027 300
Fax +852 27 257 522

