

Primary Crusher



油圧旋回タイプ

D-135S-SP
D-202S-SP
D-212S-SP
D-352S-SP
D-412S-SP
D-452S-SP
D-482S-SP
D-492S-SP
D-1052S-SP
D-1082S-SP
D-1092S-SP

自動旋回タイプ

D-135A-SP
D-202A-SP
D-212A-SP
D-352A-SP
D-412A-SP
D-452A-SP
D-482A-SP
D-492A-SP
D-1052A-SP
D-1082A-SP
D-1092A-SP

自動・油圧旋回タイプ

D-135AS-SP
D-202AS-SP
D-212AS-SP
D-352AS-SP

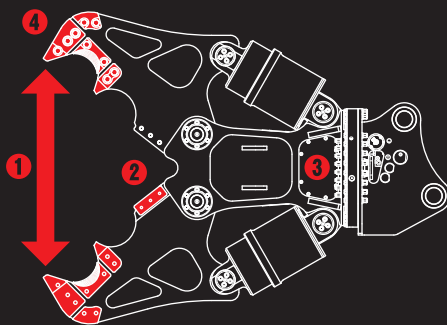
※写真は D-212AS-SP です。

〈ツース交換式〉ツインシリンダ大割圧碎機

低騒音・低振動

D大割機 SPシリーズ

摩耗したら
現場でサクッと交換。
ツース交換式の
「SPシリーズ」登場!



① 業界随一の開口幅

② 鉄筋ブレードには特殊鋼を使用

③ 増速バルブ標準搭載

④ 先端には交換式「SPツース」搭載

TAGUCHI

低騒音・低振動

Primary Crusher

〈ツース交換式〉ツインシリンダ大割圧碎機

D大割機 SPシリーズ

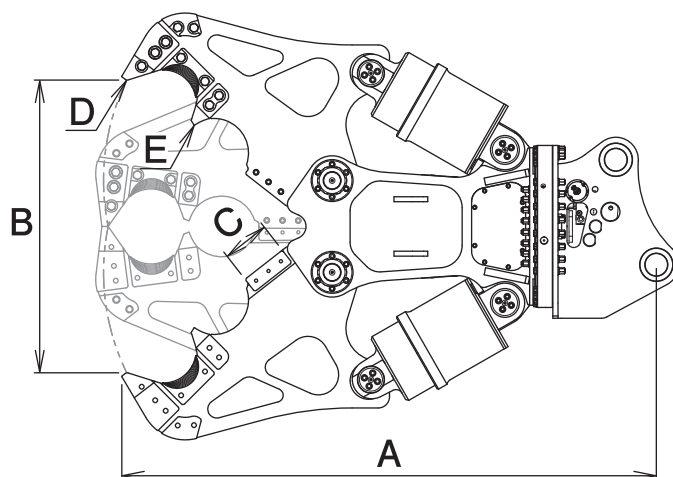
D-135S/A/AS-SP D-202S/A/AS-SP D-212S/A/AS-SP
D-352S/A/AS-SP D-412S/A-SP D-452S/A-SP D-482S/A-SP
D-492S/A-SP D-1052S/A-SP D-1082S/A-SP D-1092S/A-SP

S／油圧旋回タイプ

A／自動旋回タイプ

AS／自動・油圧旋回タイプ

■ 本体寸法



■ 主な仕様

型 式	D-135-SP			D-202-SP			D-212-SP			D-352-SP			D-412-SP	
旋 回 タイプ	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A
本体クラスの目安 ton	12～14			20～22						30～37			40～45	
使 用 圧 力 MPa	31.4													
最大使用圧力 MPa	34.3													
本体長さ A mm	2040			2260			2370			2700			2990	
最大開口幅 B mm	1000			1200			1300			1550			1800	
ブレード長 C mm	190			210						240				
先端圧砕力 D kN	731			1030			1160			1400			1360	
中央圧砕力 E kN	1100			1520			1730			2200			2020	
質 量 kg	1440		1450	2210	2200	2220	2390		2410	3630		3670	4790	
増速バルブ搭載	○													

型 式	D-452-SP		D-482-SP		D-492-SP		D-1052-SP		D-1082-SP		D-1092-SP	
旋 回 タイプ	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A
本体クラスの目安 ton	45～55						100					
使 用 圧 力 MPa	31.4											
最大使用圧力 MPa	34.3											
本体長さ A mm	3170		3310		3410		3260		3370		3460	
最大開口幅 B mm	1900		2000		2200		1900		2000		2200	
ブレード長 C mm	240											
先端圧砕力 D kN	1370		2250		2060		1380		2250		2060	
中央圧砕力 E kN	2110		3370		3150		2110		3370		3150	
質 量 kg	5190		6070		6380		5610		6670		6880	
増速バルブ搭載	○											

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※D-1052・D-1082・D-1092はアダプタタイプに対応していません。※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

Primary Crusher



油圧旋回タイプ

D-135S-SP-HP

D-212S-SP-HP

D-352S-SP-HP

D-412S-SP-HP

※写真は D-212S-SP-HP です。

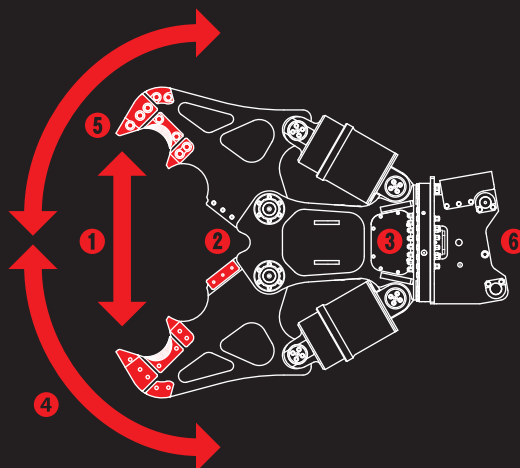
＜完全油圧式ワンキャッチ仕様＞

低騒音・低振動

＜ツース交換式＞ツインシリンダ大割圧碎機

D大割機 SPシリーズ

摩耗したら
現場でサクッと交換。
ツース交換式の
「SPシリーズ」登場!



① 業界随一の開口幅

② 鉄筋ブレードには特殊鋼を使用

③ 増速バルブ標準搭載

④ 油圧旋回仕様

⑤ 先端には交換式「SPツース」搭載

⑥ 完全油圧式ワンキャッチ仕様

TAGUCHI

低騒音・低振動

Primary Crusher

＜完全油圧式ワンキャッチ仕様＞

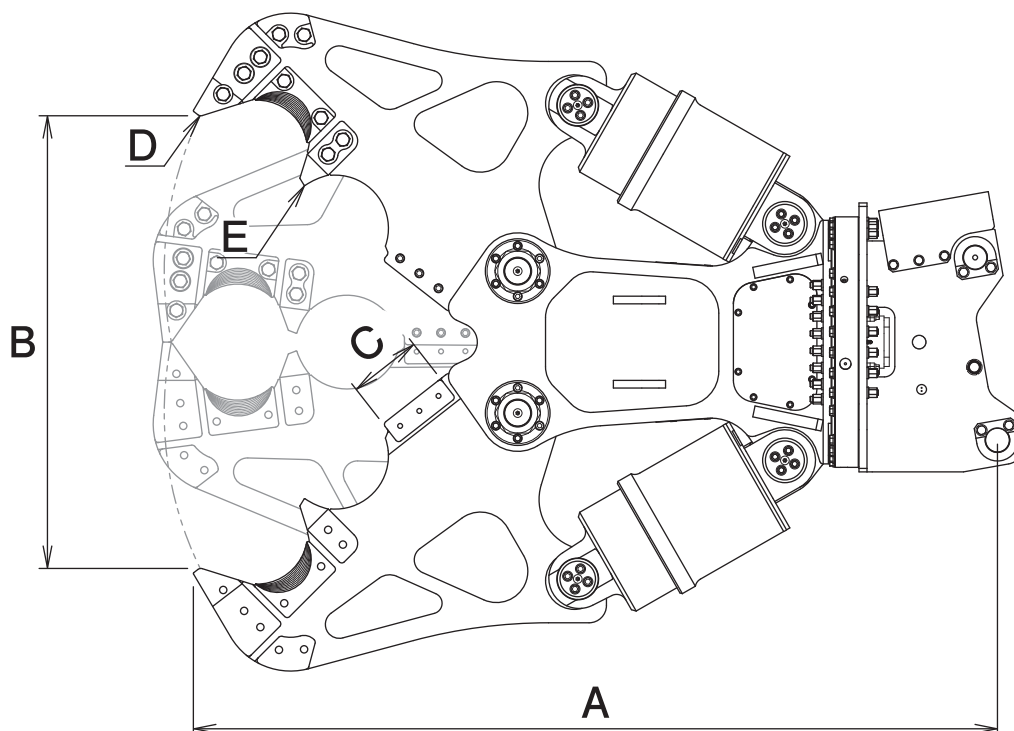
油圧旋回タイプ

＜ツース交換式＞ツインシリンダ大割圧碎機

D大割機 SPシリーズ

D-135S-SP-HP D-212S-SP-HP D-352S-SP-HP D-412S-SP-HP

■ 本体寸法



■ 主な仕様

型 式	D-135S-SP-HP	D-212S-SP-HP	D-352S-SP-HP	D-412S-SP-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-122HP	OC-202HP	OC-302HP	OC-402HP
使 用 圧 力 MPa	31.4			
最大使用圧力 MPa	34.3			
本 体 長 さ A mm	1980	2310	2650	2940
最大開口幅 B mm	1000	1300	1550	1800
ブレード長 C mm	190	210	240	240
先端圧碎力 D kN	731	1160	1400	1360
中央圧碎力 E kN	1100	1730	2200	2060
質 量 kg	1520	2460	3720	5070

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

TAGUCHI

<https://www.taguchi.co.jp/>