

# NSX-03 世界最速記録の秘密

日本の精密微細金属加工のオールジャパンメンバーが結集！

2023年2月15日現在



## NS TOOL

日進工具株式会社

### 超精密エンドミル

全ての金属製高性能パーツの製作に日進工具のエンドミルが使用されている。設計性能が最大限に発揮されるのは、切削工具の精度があればこそ！



株式会社アクティブ

超軽量高剛性マグネシウム鍛造ホイール  
限られたパワーで最速を目指すにはバネ下重量の軽減は必須項目



スズキ機工株式会社

超潤滑剤ベルハンマー。  
限られたパワーを有効に使うには、各部の摩擦ロスを減らすことが必須となる。摩擦係数を極限まで低減することができる。



株式会社ヒューテック

超精密金属加工。  
ホイールを受けるステムシャフト等。摩擦系週を極限まで低減するミクロの微細金属加工技術。



有限会社畑鐵工所

スイングフレーム  
バーチャルステアリングシステムのコア部品。強度と高剛性を求められるにも関わらず、複雑な形状。最も製作の難しいパーツ



株式会社マルマエ

### スイングフレーム

バーチャルステアリングシステムのコア部品。強度と高剛性を求められるにも関わらず、複雑な形状。最も製作の難しいパーツを削り出した。



有限会社ギルドデザイン

アルミ合金目の字断面フロントアーム  
NSXシリーズのコア技術、バーチャルステアリングシステムに欠かせない高精度でのアルミ曲げ加工は芸術品の域。



株式会社フューチャーズクラフト

CFRPドライカーボンの超軽量カウリング  
NSXシリーズの空力ボディが、FRPから更に進化！圧倒的な軽量化で更なる記録更新に貢献している。



白銅 株式会社

非鉄金属素材・金属3Dプリンター造形  
軽量高剛性のマシン作りには、アルミ、チタン合金等の高品質金属素材提供と、高精度な金属3Dプリンターの使用が必須。



大和ラヂエーター工業株式会社

### 超小型インタークーラー

日中気温50度を超えるボンネビルでは、加圧された空気の温度を下げるのが必須。インタークーラーがパワー低下を抑える。



有限会社スペシャルパーツ武川

スペシャルレーシングエンジン  
カブ系レーシングエンジンのスペシャリストが選んだベストパッケージエンジン。



FCデザイン株式会社

### レーシングエンジンターボ化

世界に例を見ない最小クラスでのレーシングターボエンジンを設計監修。極限までパワーを絞り出す。



有限会社K9 26

### レーシングインジェクション

ドラッグレースで培った、圧倒的なノウハウと技術でワンオフ燃料マップを製作



明興双葉株式会社

### ターボ用ローコンピストン

レーシングユースに耐えるワンオフのローコンピストンを製作。

