

LOMACA×大牟田市

- ① LOMACAについて
- ② 実証実験の内容について
- ③ テクノロジーの説明
- ④ データ収集とマーケティング施策

① LOMACAについて

② 実証実験の内容について

③ テクノロジーの説明

④ データ収集とマーケティング施策

好きな場所で借りて好きな場所で返す Virtual Rent-a-car Service

AI × レンタカー × MaaS

- 出発、返却の場所が自由
- 営業時間なし
- 整備、清掃が毎回されている



1

アプリ インストール



出発場所・利用時間
など入力するだけで
簡単に予約できる

2

出発場所に 車両をお届け



スタッフが指定出発
場所まで車を届け、
EVバイクで帰社

3

デジタルキーで 解錠



スマホを活用した
デジタルキー活用で
非接触で解錠

4

パーキング 精算・出発



専用コインで精算し、
安全運転で出発

予約から出発までの流れ

5

好きな場所で 車を返却



返却したい近くの
駐車場に車を止め
施錠して返却完了！

6

スタッフが 車を回収



SONY ELTRESで
駐車場所の特定し
EVバイクで向かう

7

EVバイクを乗せ 拠点に戻る



車にEVバイクを乗せ
店舗・拠点に戻る

8

回収した車の 清掃・点検



現地または店舗で
清掃と点検を実施し
次の利用者へ

返却から回収までの流れ

① LOMACAについて

② 実証実験の内容について

③ テクノロジーの説明

④ データ収集とマーケティング施策

今回の実証実験について

期間：

2022年7月1日～ 実証終了期間未定

設置場所：

大牟田駅 1ヶ所 (大牟田駅東口駐車場)

新大牟田駅 1ヶ所 (新大牟田駅西口駐車場)

新栄町駅 1ヶ所 (駅横の月極駐車場)

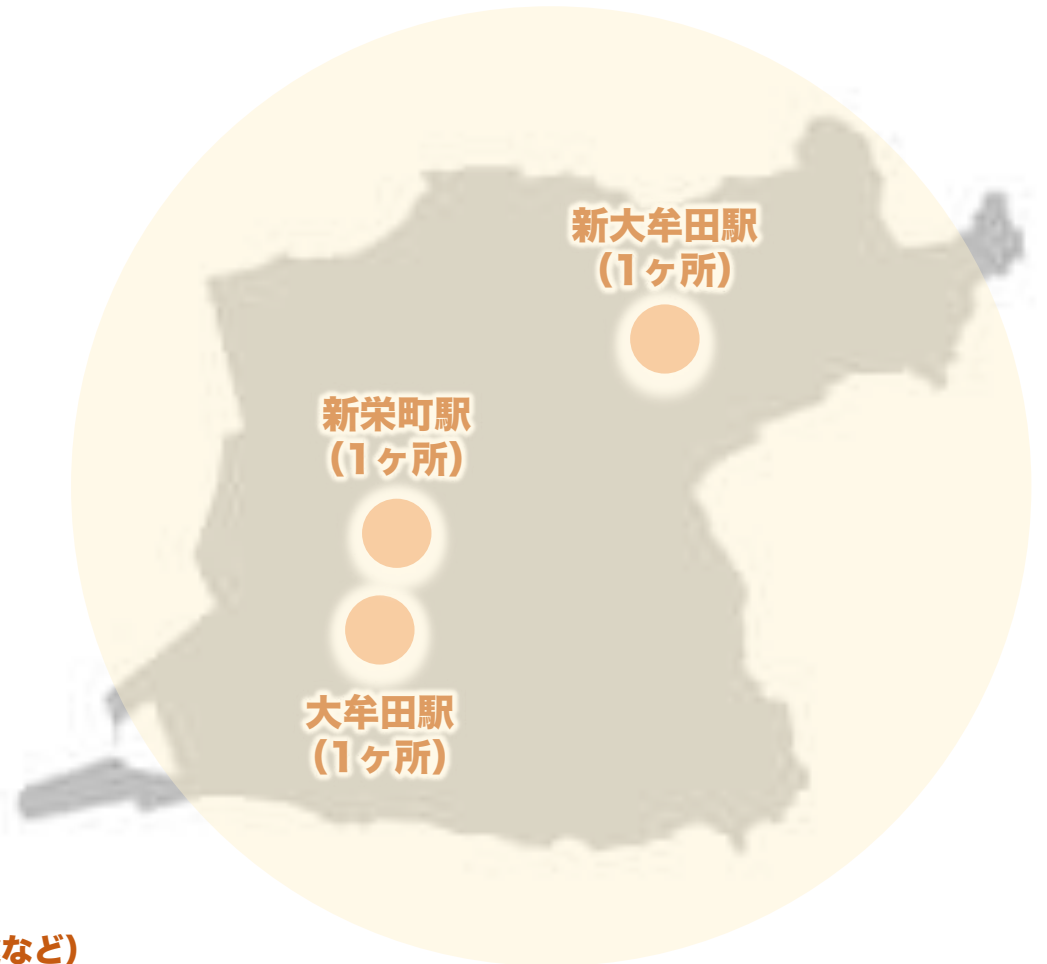
台数：

福岡市・大牟田市内で合計80台。

需要によって増大予定。

取得データ：

約60項目 (利用層・走行距離・利用時間・利用用途など)



1

Traffic hub City of Central KYUSHU

～ 九州中部の交通拠点 ～

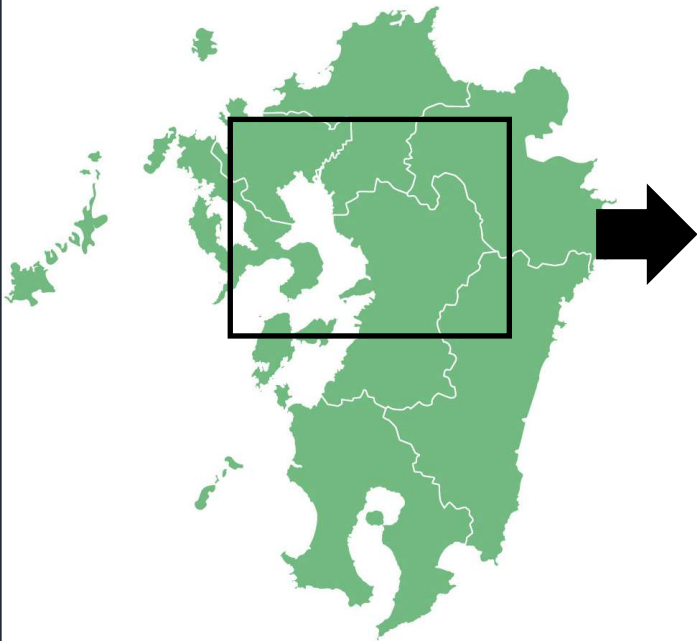
2

Bed Town of Fukuoka City

～ 福岡市のベットタウン ～

Traffic hub City of Central KYUSHU

大牟田市でLOMACAに乗り換えることで、**九州中部の交通拠点**となる。



LOMACAの活用で、福岡市・熊本市の通勤が容易になる。

現状

博多に新幹線出勤している場合

連携後

【新幹線】博多～新大牟田（33分）

↓ 待ち時間：5分～40分

【バス】新大牟田駅前～大牟田駅前（27分）

↓ 待ち時間：13分

【バス】大牟田駅前～米生（9分）

↓ 徒歩：10分

到着

【新幹線】博多～新大牟田（33分）

↓ 徒歩：2分

【車】新大牟田駅前～自宅（16分）

↓

到着

合計 **1時間35分～2時間20分**

往復料金（新大牟田駅～自宅）：約1,000円

合計 **51分**

レンタカー料金（夜間）：約1,200円

① LOMACAについて

② 実証実験の内容について

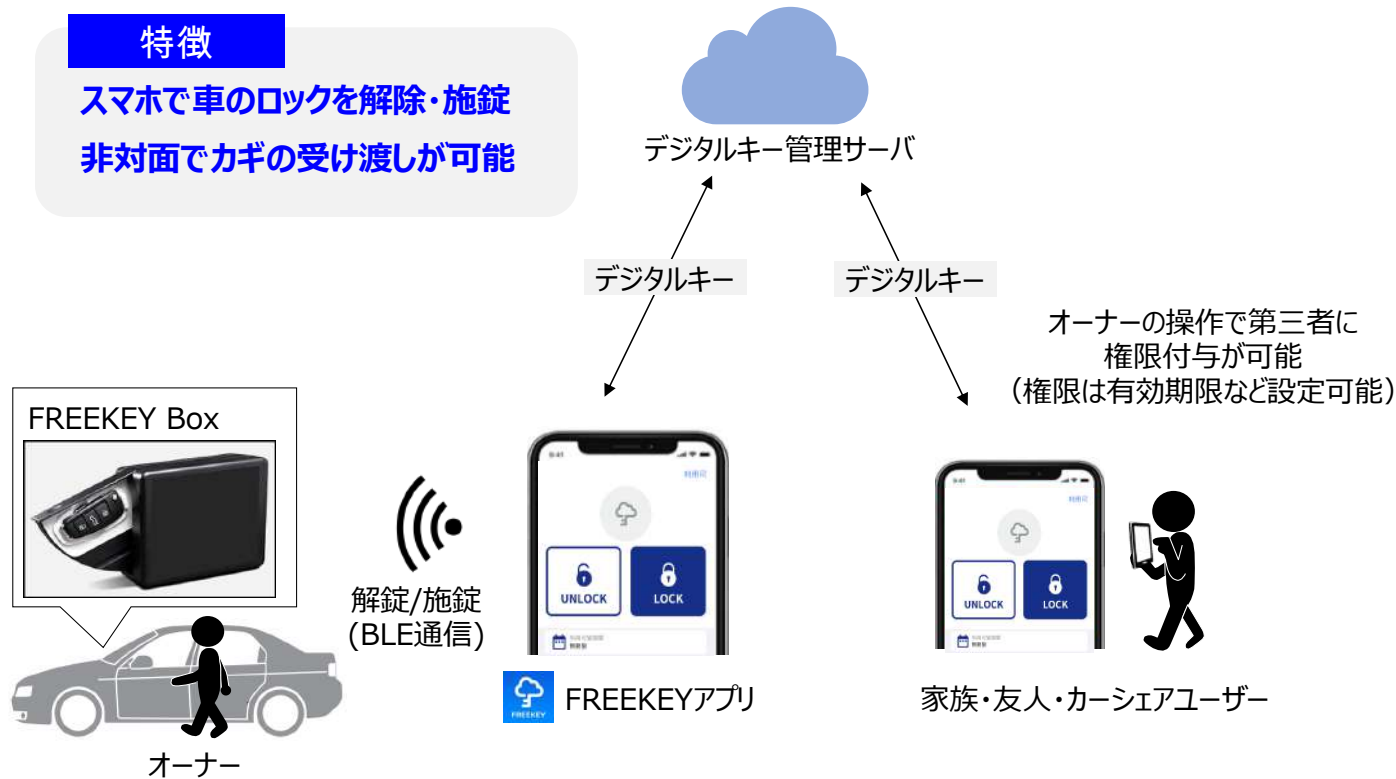
③ テクノロジーの説明

④ データ収集とマーケティング施策

FREEKEY Box 概要

特徴

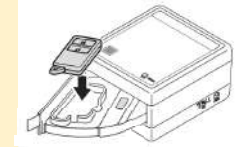
スマホで車のロックを解除・施錠
非対面でカギの受け渡しが可能



FREEKEY Boxを用いて、スマホで車両の施解錠操作を実現可能

【事前準備】

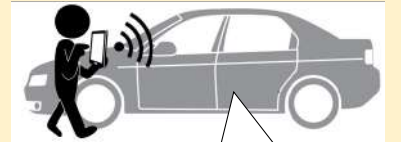
① 車両キーをトレイに入れる



② FREEKEY Boxを車内に設置



③ スマホで、車の施解錠が可能になる



i) Box内のリモコンキーが車両に
施錠信号を送信。車両を施錠



ii) FREEKEY Boxのトレイが施錠



ソニー独自のLWA通信規格

ELTRES

すべてのモノがつながるIoT時代にマッチしたLPWAの通信サービスです

ELTRESの力でさまざまな業界の課題解決に貢献します

ELTRES



溜め池・河川・雨量の監視

水位を遠隔監視して水害を未然に防ぐ



児童・高齢者見守り

児童や高齢者の居場所を学校や親族に通知



インフラ設備の観測

街路灯や鉄塔・電柱等のインフラ設備を遠隔監視



スマート農業

温湿度や土壌水分量、日照量などを自動観測



鳥獣・害獣対策

捕獲罠の稼働検知や鳥獣の出没を通知



車両の位置監視

コミュニティバスやごみ収集車の位置情報を通知



工事現場の環境計測

工事現場で発生する振動・粉塵・騒音を計測し通知

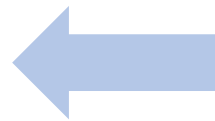
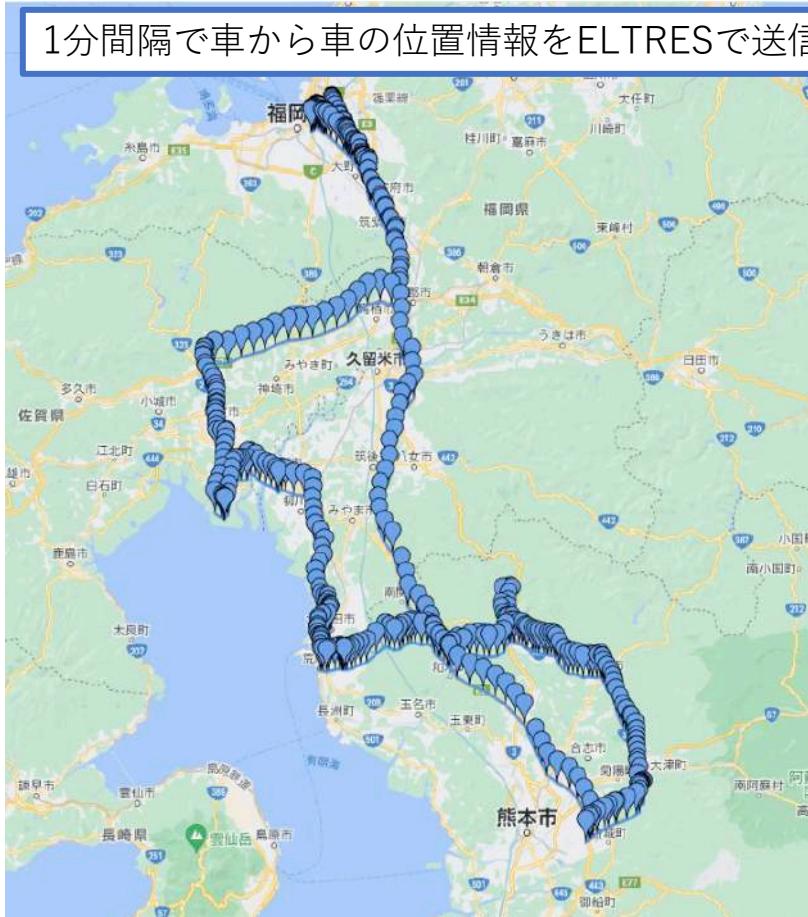


アセット管理

公共資産の位置情報を把握し、紛失・盗難の抑止

活用事例：車両の位置情報管理

1分間隔で車から車の位置情報をELTRESで送信



ELTRES
受信機

送信機から
位置情報を
ELTRESで送信



① LOMACAについて

② 実証実験の内容について

③ テクノロジーの説明

④ データ収集とマーケティング施策

データ収集とマーケティング施策



データ収集

(利用層・走行距離・利用用途など)



車両の選定



行政へのデータ提供



インフルエンサーの活用



広告媒体の選定



観光施設との連携

大牟田市出身。

多くの可能性を秘めた大牟田市に

テクノロジーを使った恩返しをしていきたい。



Next ...

1st

データ収集
LOMACA普及



データ収集
マーケティング施策
効率的なPR
マーケティングで利用UP

2nd

観光業との連携



観光業との連携による
カーシェア旅行パッケージ
移動インフラ業界
システム連携

3rd

地元企業との連携



大牟田市のレンタカー会社へ
車両運営を転換
LOMACAは
プラットフォームのみを提供