

踏み間違い 後付け安全装置

『とまるんデス』






「ブレーキ」と間違っても、「アクセル」を踏み込んでも、**加速を抑制し、車を停止**します。

今お乗りの車に、後から取り付け可能です。

特許取得済 第 6618160 号
特許取得済 第 6830637 号



踏み間違いによる事故を防ぐ、
後付け安全装置、『とまるんデス』は

-  踏み間違い時に**アクセルをオフ**、**緩やかにブレーキ**をかけ、**お車を停止**します
-  装着前と、**操作性は変わりません**
-  様々なお車に、**後から装着が可能**です
-  機械式の為、**誤作動の恐れがほぼありません**
-  分かりやすくシンプルな機能に絞り、**低価格を実現**しました



希望小売価格
88,000円（税別）

取り付け費用、消費税は別途となります。



とまるんデス

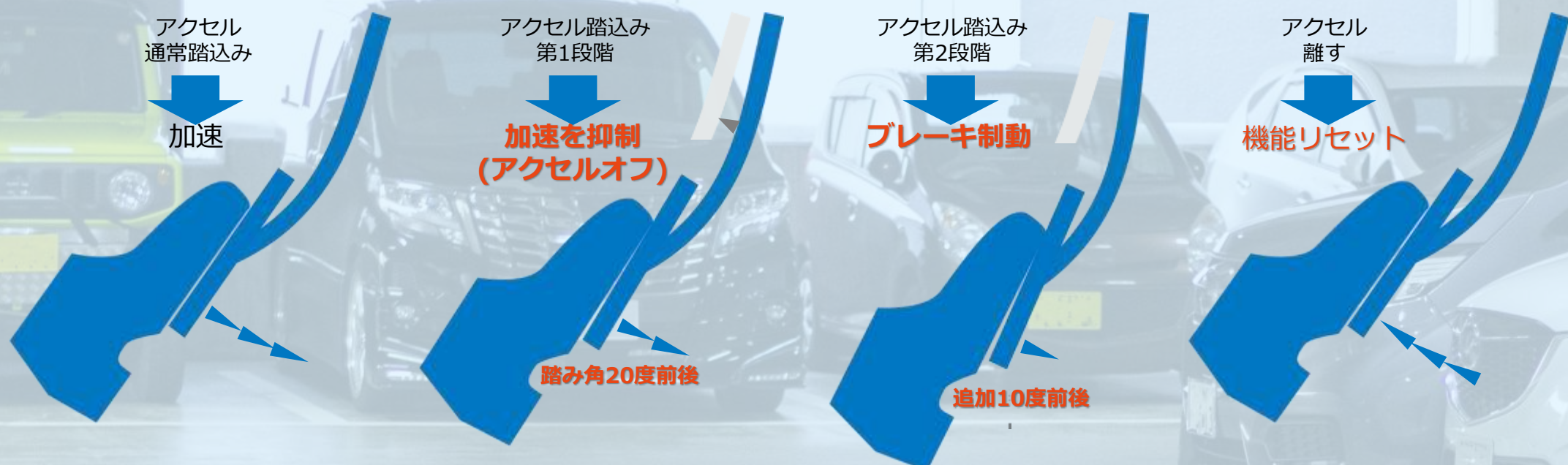
お問い合わせ先：製造・販売元



ジャパン・ハイブリットサービス株式会社
東京都渋谷区神南一丁目3番1号
Barbizon64 6階
TEL 03-4221-0147
<https://japan-hs.com>
e-mail contact@japan-hs.com

『とまるんデス』の機能

アクセルペダルを一定角度以上に踏込むと**アクセルをオフ**、更に踏み込むと連動して**ブレーキが機能**し、**緩やかに停車**します。アクセルペダルが初期位置に戻れば、アクセル機能は通常状態に復帰します。



通常使用時、アクセルはオン・オフを繰り返す。これまでと変わりません。

アクセルの踏み込みが一定角度に近づくと、アクセルが重くなり警告、一定角度を超えるとアクセルをオフします。

さらに踏み込むと、アクセルに連動しブレーキペダルが作動、緩やかにブレーキがかかります。

アクセルから足を離せばブレーキがオフされ、アクセルが初期位置に戻れば、オフ機構も自動的にリセットされます。

通常運転時は「べた踏み」禁止！

『とまるんデス』は、通常ではないいわゆる「べた踏み」状態となる踏み間違いの状況で作動します。

一定角度で警告されるまでの踏み込みで、自動車の性能を十分に使うことができます。



『とまるんデス』を上手に使いこなし、安全運転をお願いします。

操作性

『とまるんデス』を装着しても、**通常のアクセル操作と変わりません。**



非装着車



『とまるんデス』装着車

品質

機械式の為、**誤動作の恐れがほぼありません。**

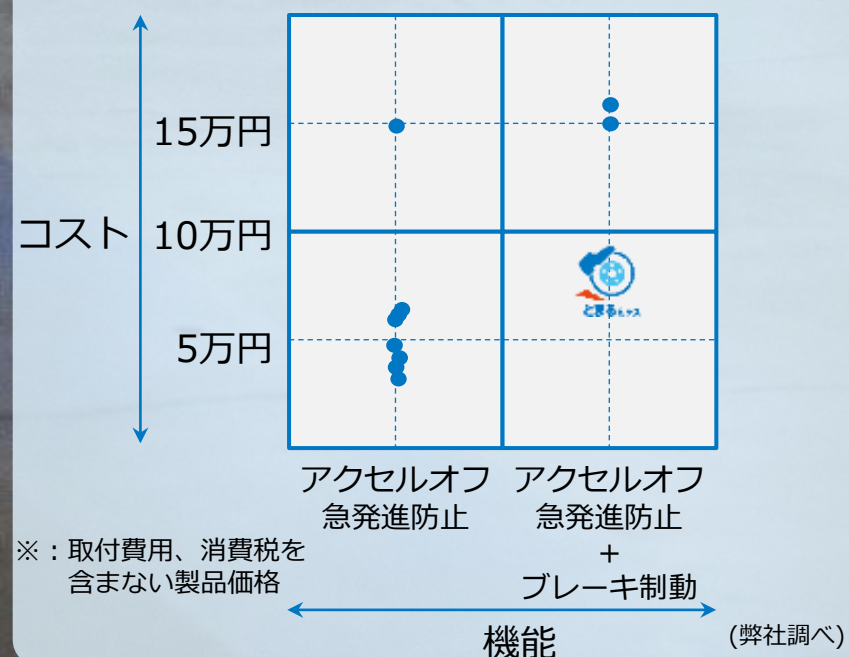
耐久試験を実施しています。

- 8万回の踏切
- 20万回のアクセルオン・オフ



価格

後付け安全装置では難しい**「ブレーキ機能」を備えた製品**として、**低価格を実現**しました。



とまるんデス