

別紙

(1) 事業エリア

大阪⇄仙台間相互

(2) 事業実施日

毎週月曜日～木曜日の積載（祝日を除く）（到着は毎週火曜日～金曜日の朝）

(3) 事業開始日

2021年12月7日（火）（大阪発、仙台発とも）

(4) 輸送イメージ

- ①福山通運および南東北福山通運が荷物を集荷し、夕方までに近鉄バスおよび宮城交通の車庫において積み込む
- ②大阪～仙台間夜行高速バス「フォレスト号」にて、大阪～仙台間相互輸送
- ③福山通運および南東北福山通運が近鉄バスおよび宮城交通の車庫において午前中に荷物を積み卸し、当日中にお客さまに配達する



(5) 貨客混載事業の期待される効果

近鉄バス 宮城交通	空きスペースを有効活用し、新たな収益を確保することができる。
福山通運 南東北福山通運	配送時間の短縮による新規顧客開拓 ドライバー不足の解消
お客さま	大阪～仙台間の配送時間短縮
SDGs	<p>ドライバー不足の解消（8．働きがいも経済成長も）</p> <p>高速バス路線の維持と生産性向上（11．住み続けられるまちづくりを）</p> <p>CO₂排出量削減の環境対策（13．気候変動に具体的な対策を）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>8 働きがいも 経済成長も</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>11 住み続けられる まちづくりを</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>13 気候変動に 具体的な対策を</p> </div> </div>

以 上