

## ■ベネリ モーターサイクル主要諸元表

車名(型式)	Leoncino250 (N29)	TNT125 (V02)	TNT249S (P10)	TRK 251 (N30)
全長×全幅×全高	2030mm×840mm×1115mm	1770mm×760mm×1025mm	2130mm×800mm×1120mm	2070mm×840mm×1300mm
軸間距離	1380mm	1215mm	1410mm	1390mm
最低地上高	170mm	160mm	140mm	170mm
シート高	800mm	780mm	795mm	800mm
車両整備重量	162kg	124kg	204kg	176kg
エンジン種類	水冷 4 ストローク単気筒	油冷 4 ストローク単気筒	水冷 4 ストロークパラレル 2 気筒	水冷 4 ストローク単気筒
弁方式	DOHC4 バルブ	SOHC4 バルブ	DOHC8 バルブ	DOHC4 バルブ
総排気量	249cc	125cc	250cc	249cc
内径×行程/圧縮比	Φ72.0×61.2/11.2:1	Φ54.0×54.5/9.8:1	Φ61.0×42.7/12.0:1	Φ72.0×61.2/11.2:1
最高出力	19kw/9250rpm	8.2kw/9500rpm	22kw/11000rpm	19kw/9250rpm
最大トルク	21.0Nm/8000rpm	10.0Nm/7000rpm	21.0Nm/9000rpm	21.1Nm/8000rpm
始動方式	セルフスターター	セルフスターター	セルフスターター	セルフスターター
点火方式	トランジスタ(TLI)	トランジスタ(TLI)	トランジスタ(TLI)	トランジスタ(TLI)
潤滑方式	圧送飛沫併用型	圧送飛沫併用型	圧送飛沫併用型	圧送飛沫併用型
燃料供給方式	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション	フューエルインジェクション
トランスミッション形式	常時噛合 6 速リターン	常時噛合 5 速リターン	常時噛合 6 速リターン	常時噛合 6 速リターン
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板
2 次減速方式	チェーン式	チェーン式	チェーン式	チェーン式
フレーム形式	トリレス(格子)フレーム	トリレス(格子)フレーム	トリレス(格子)フレーム	トリレス(格子)フレーム
懸架方式	前	倒立テレスコピック	倒立テレスコピック	倒立テレスコピック
	後	スイングアーム	スイングアーム	スイングアーム
ホイールトラベル	前	125mm	120mm	135mm
	後	60mm	28mm	45mm
タイヤサイズ	前	110/70R17	120/70-12	120/70ZR17
	後	150/60R17	130/70-12	160/60ZR17
ブレーキ形式/径	前	油圧ディスク/280mmABS	油圧ディスク/210mm	油圧デュアルディスク/260mmABS
	後	油圧ディスク/240mmABS	油圧ディスク/190mm	油圧ディスク/240mmABS
燃料タンク容量	12.5L	7.2L	16.0L	18.0L
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン指定 (指定オクタン価 95)	無鉛プレミアムガソリン指定 (指定オクタン価 95)	無鉛プレミアムガソリン指定 (指定オクタン価 95)	無鉛プレミアムガソリン指定 (指定オクタン価 95)
燃費(WMTC モード)	30.3km/L	45.5km/L	30.3km/L	40.0km/L
乗車定員	2 名	2 名	2 名	2 名
メーカー希望小売価格 (消費税 10%込)	548,900 円	328,900 円 *1	636,900 円 *2	548,900 円

\*1 スペシャルエディション(グリーン) メーカー希望小売価格 334,400 円

\*2 スペシャルエディション(グリーン) メーカー希望小売価格 647,900 円