



2021(令和3)年3月12日  
比叡山振興会議  
京福電気鉄道株式会社  
江若交通株式会社

＝ 伝教大師最澄 1200 年魅力交流 ＝  
京都・八瀬～比叡山 叡山ケーブル & 山頂～東塔・西塔・横川 比叡山内シャトルバス  
比叡山・びわ湖<山と水と光の廻廊> 統一デザイン車両  
3月20日(土・祝)運行スタート  
～京都・出町柳⇄比叡山⇄大津・坂本を満喫「比叡山フリーパス」同日発売開始～

比叡山観光の振興を目的として組織された比叡山振興会議に参画する、京福電気鉄道株式会社(本社：京都市中京区、社長：大塚憲郎)および江若交通株式会社(本社：大津市、社長：安積正彦)は、伝教大師最澄 1200 年魅力交流の一環として、3月20日(土・祝)より、叡山ケーブルと比叡山内シャトルバスにおいて比叡山・びわ湖<山と水と光の廻廊>統一デザイン車両の運行を開始します。

デザインは、車体のベースを濃緑色(比叡山)、濃紺色(びわ湖)の2種類として、比叡山・びわ湖<山と水と光の廻廊>ルートの2局性を明快に表現。車両側面に比叡山・びわ湖<山と水と光の廻廊>のロゴで表現している「金色の揺らぎ」(山中に立ちこめる霧、雲海)と「水面の揺らぎ」(神秘的で幽玄な湖面)をダイナミックにあしらっています。叡山電車の観光列車「ひえい」から続く観光ルートの統一した世界観を作り出すことで、ルートとして明確化しました。また、比叡山内シャトルバスは、抗菌・抗ウイルス機能をもつ座席シートを導入したほか、車内にプラズマクラスターイオン発生機を設置し、安心してご利用いただける環境を整えました。

運行開始にあわせ、比叡山へのアクセスとなる交通事業者および比叡山延暦寺では、新たな企画乗車券「比叡山フリーパス」を発売します。京都洛北の玄関口・出町柳駅から比叡山を横断して大津・坂本まで乗降自由の乗車券に、世界遺産・比叡山延暦寺の巡拝券と比叡山内シャトルバスの1日乗車券がセットとなったお得な乗車券です。

歴史・文化に加え、比叡山ならではの四季折々の自然を満喫できる「比叡山・びわ湖」観光ルートをお楽しみください。詳細は別紙のとおりです。

※「プラズマクラスター」は、シャープ株式会社の登録商標です。



▲叡山ケーブル(京福電気鉄道)



▲比叡山内シャトルバス(江若交通)

(別紙)

＝ 伝教大師最澄 1200 年魅力交流 ＝

京都・八瀬～比叡山 叡山ケーブル & 山頂～東塔・西塔・横川 比叡山内シャトルバス  
比叡山・びわ湖<山と水と光の廻廊> 統一デザイン車両の運行開始について

### 1. 運行開始日

2021年3月20日(土・祝)

### 2. 比叡山・びわ湖<山と水と光の廻廊>統一デザイン車両コンセプト

- ・車体のベースを濃緑色(比叡山)、濃紺色(びわ湖)の2種類として、比叡山・びわ湖<山と水と光の廻廊>ルートの2局性を明快に表現
- ・車両側面に比叡山・びわ湖のロゴに表現している「金色の揺らぎ」(山中に立ちこめる霧、雲海)と「水面の揺らぎ」(神秘的で幽玄な湖面)をダイナミックに展開
- ・叡山電車の観光列車「ひえい」から続く、観光ルートの統一した世界観に

### 3. 比叡山・びわ湖<山と水と光の廻廊> 統一デザイン使用車両の概要

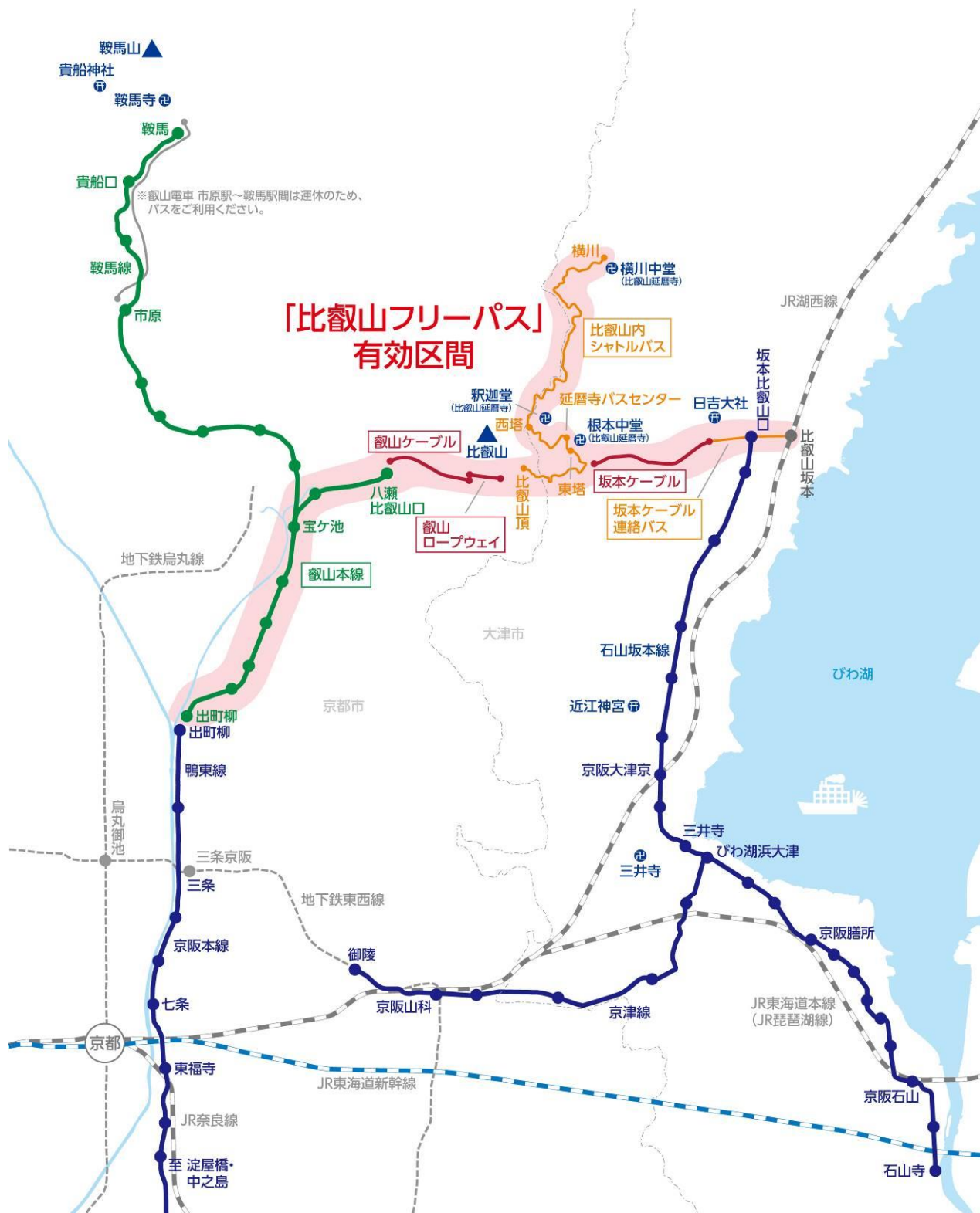
	叡山ケーブル	比叡山内シャトルバス
運行会社	京福電気鉄道株式会社	江若交通株式会社
運行区間	叡山鋼索線 ケーブル八瀬駅～ケーブル比叡駅	比叡山線 比叡山頂～横川
営業距離	1.3 km	7.2 km
高低差	561m(日本一)	—
車両数	2両	2両
デザイン	株式会社 GK デザイン 総研広島	

### 4. 比叡山フリーパス 概要

有効区間 (乗降自由)	叡山電車 叡山本線：出町柳駅～八瀬比叡山口駅 京福電車 叡山ケーブル：ケーブル八瀬駅～ケーブル比叡駅 叡山ロープウェイ：ロープ比叡駅～比叡山頂駅 江若交通・京阪バス・京都バス 比叡山内シャトルバス：比叡山頂～横川 比叡山鉄道 坂本ケーブル：ケーブル延暦寺駅～ケーブル坂本駅 江若交通 坂本ケーブル連絡バス：ケーブル坂本駅～比叡山坂本駅 比叡山延暦寺 東塔・西塔・横川巡拝
発売期間	2021年3月20日(土・祝)～2021年12月5日(日)
通用期間	発売日から翌月末日までのお好きな1日(但し、12月5日まで)
発売額	大人 3,500円 小児 1,600円
発売場所	叡山電車 出町柳駅、坂本観光協会案内所、KTIC 京都ほか

(ご参考)

○比叡山・びわ湖 観光ルート 路線図



## ○叡山電車 観光列車「ひえい」



2018年デビューの観光列車。

叡山電車の2つの終着点にある「比叡山」と「鞍馬山」の「神秘的な雰囲気」や「時空を超えたダイナミズム」といったイメージを「楕円」というモチーフで大胆に表現し、側面に配されたストライプは比叡山の山霧をイメージ。

2018年グッドデザイン賞受賞。2019年ローレル賞受賞。

## ○比叡山・びわ湖<山と水と光の廻廊>ロゴ



- ・京都から比叡山を経由し、びわ湖へとつながるパノラマ感のあるルートと比叡山とびわ湖の2つの地点を繋ぐコンセプトを、上部のアーチ形状で表現
- ・山中に立ち込める霧、雲海、湖面など固有の形を持たない神秘的で幽玄なイメージを、下部のゆらぎパターンで表現
- ・びわ湖を表す水面イメージを入れ、アーチとの対比によってエリアの高低差を表現

## ○比叡山振興会議

比叡山延暦寺をはじめ京阪ホールディングス株式会社、京福電気鉄道株式会社など比叡山に係る事業者14者で比叡山観光の振興を目的として1989年に組織された団体。ポスター、パンフレット、ホームページ等での情報発信や比叡山への誘客行事などを行っています。

## ○比叡山・びわ湖<山と水と光の廻廊> 観光情報

公式ホームページ	<a href="http://www.hieizan.gr.jp">www.hieizan.gr.jp</a>
公式Twitter	@hieizan2012
公式Instagram	@hieizan_biwako

以 上