

世界32都市の地下構造物、ぶつ切り大図鑑。 近代都市はいかにして地下空間を拡張してきたか！

世界の地下都市 大解剖 立体イラストで巡る、見えない巨大インフラ

発行：日経ナショナル ジオグラフィック社

日経ナショナル ジオグラフィック社（代表：中村尚哉、所在地：東京都港区虎ノ門）は、『世界の地下都市 大解剖 立体イラストで巡る、見えない巨大インフラ』を2月22日（月）に発行します。本書は、世界の地下を知り尽くした奇才マーク・オーブデンが、世界32か所の大都市地下空間に建設された様々な構造物を解説。地下構造の謎や拡張の秘密に迫るビジュアル書籍です。

近代以降の都市の地下には、急増する人口に合わせて巨大な地下構造物が次々と建設されました。下水道や道路トンネルに始まり、商店街や映画館、体育館やプール、倉庫や金庫、核シェルターなど、大都市の地下は、人間の欲求を満たす様々な構造物で溢れています。

さらに、これらの地下構造物の間を縫うようにして、近代都市の象徴とも言える地下鉄ネットワークが隅々まで張り巡らされています。大都市の成長過程をたどりながら、決して外側からは見ることのできない地下構造物の全容を、細密イラストレーター、ロバート・ブランドの精密な立体イラストや写真を駆使し、大判で迫力のある誌面で紹介しています。初期の地下鉄建設の貴重な写真やイラスト、詳細な路線図など、都市ごとの地下鉄発展史も明らかにしています。

世界の地下都市 大解剖 立体イラストで巡る、見えない巨大インフラ

2021年2月22日発行／定価 3,200円＋税／224ページ／ハードカバー／サイズ：295mm×242mm／マーク・オーブデン 著／梅田智世、竹花秀春 訳／日経ナショナル ジオグラフィック社



【主な内容】

■南北アメリカ

ロサンゼルス（アメリカ）ストリートカーとともに育った街／メキシコシティ（メキシコ）かつての湖に広がる街／シカゴ（アメリカ）一段高くなった街／トロント（カナダ）全天候型のショッピングモール／ブエノスアイレス（アルゼンチン）迫害と穴の歴史 ほか

■ヨーロッパ

ジブラルタル（イギリス領）謎めいた岩山／マドリード（スペイン）迷路とメトロ／リバプール（イギリス）世界初の鉄道トンネル／パリ（フランス）ヨーロッパの穴あきチーズ／アムステルダム（オランダ）運河の下に潜むもの／ヘルシンキ（フィンランド）街全体をシェルターに／モスクワ（ロシア）秘密の地下空間 ほか

■アジアとオセアニア

ムンバイ（インド）7つの島からなる都市／北京（中国）手作業で築かれた地下都市／東京（日本）超巨大都市の地下にあるもの／シドニー（オーストラリア）どこにも行きつかない道

ナシヨジオストア <https://nationalgeographic.jp/atcl/product/21/011400005/>

Amazon <https://www.amazon.co.jp/gp/product/4863134606/>

- 世界32カ所の巨大地下都市を大判で迫力のある誌面で紹介。大都会に住む人間の欲望が詰まった世界が丸見えに！
- ナイフでケーキを切るようにぶつ切りにした立体イラスト！決して外側からは見られない地下構造物を細密まで紹介！
- 「地下神殿」とも呼ばれる首都圏外郭放水路など、東京の超巨大地下構造物の秘密に迫る！

【報道関係からの問合せ先】 日経ナショナル ジオグラフィック社 広報事務局
株式会社リリオ 担当：仁地（にんち）TEL：03-6438-9195 090-2226-6459 ninchi.mikito@lirio.biz

世界の地下都市 大解剖

立体イラストで巡る、見えない巨大インフラ

2月22日発行 / 日経ナショナル ジオグラフィック社



シカゴ

一層高くなった街

アメリカの大都市シカゴは、大規模な地下インフラを誇る。中でも、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。このトンネルは、地下鉄だけでなく、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。

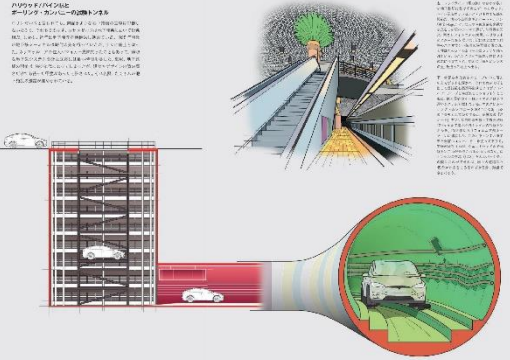


シカゴの地下鉄は、1889年に開業した。当初は、馬車軌道のトンネルとして利用されていた。その後、地下鉄として発展し、現在は、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。

パリ

地下鉄のトンネル

パリは、地下鉄のトンネルが、街を支える重要なインフラとなっている。このトンネルは、地下鉄だけでなく、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。



パリの地下鉄は、1863年に開業した。当初は、馬車軌道のトンネルとして利用されていた。その後、地下鉄として発展し、現在は、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。

ロンドン

地下鉄のトンネル

ロンドンは、地下鉄のトンネルが、街を支える重要なインフラとなっている。このトンネルは、地下鉄だけでなく、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。



ロンドンの地下鉄は、1863年に開業した。当初は、馬車軌道のトンネルとして利用されていた。その後、地下鉄として発展し、現在は、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。



ニューヨーク

地下鉄のトンネル

ニューヨークは、地下鉄のトンネルが、街を支える重要なインフラとなっている。このトンネルは、地下鉄だけでなく、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。

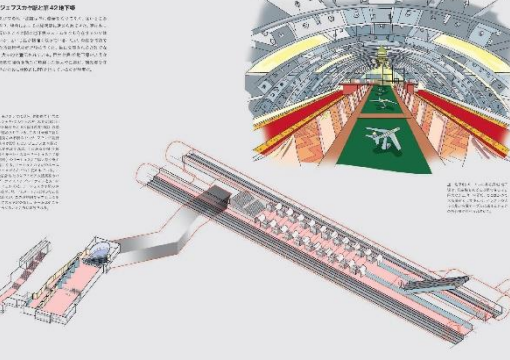


ニューヨークの地下鉄は、1864年に開業した。当初は、馬車軌道のトンネルとして利用されていた。その後、地下鉄として発展し、現在は、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。

東京

地下鉄のトンネル

東京は、地下鉄のトンネルが、街を支える重要なインフラとなっている。このトンネルは、地下鉄だけでなく、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。



東京の地下鉄は、1927年に開業した。当初は、馬車軌道のトンネルとして利用されていた。その後、地下鉄として発展し、現在は、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。

ソウル

地下鉄のトンネル

ソウルは、地下鉄のトンネルが、街を支える重要なインフラとなっている。このトンネルは、地下鉄だけでなく、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。



ソウルの地下鉄は、1971年に開業した。当初は、馬車軌道のトンネルとして利用されていた。その後、地下鉄として発展し、現在は、地下鉄のトンネルは、地上のビルと並んで、街を支える重要なインフラとなっている。