

## 1. 乗降人員の推移

近年、1日あたりの乗降人員はほぼ横ばいで推移していますが、深夜時間（23時以降）のご利用は減少が続いています。そして、新型コロナウイルス感染症の拡大を契機に、その傾向は顕著になってきています。

■ 1日あたりの乗降人員の推移（通年平均） (千人)

	終日	23時以降
2016年	2,694	91
2017年	2,722 (101%)	89 (98%)
2018年	2,705 (100%)	86 (95%)
2019年	2,732 (101%)	85 (93%)
2020年	1,997 (74%)	48 (53%)

※ ( ) は2016年比

## 2. 夜間作業の時間の確保

線路や電気施設の保守作業は、最終列車の営業終了後から初発列車の運行開始までの限られた時間に行う必要があります。現在、同作業が可能な時間は約3時間ですが、今回の終電時刻の繰り上げにより、これまで以上に夜間作業の時間を確保することができ、より効率的な作業工程を組むことが可能となります。



線路の保守作業の様子



ホームドア設置の様子

【添付資料】別紙 「主要駅における主な行先別の最終列車の発車時刻」

資料1 「変更後の神戸線ダイヤ（23時以降）」（平日、土曜・休日）

資料2 「変更後の宝塚線ダイヤ（23時以降）」（平日、土曜・休日）

資料3 「変更後の京都線ダイヤ（23時以降）」（平日、土曜・休日）

# 主要駅における主な行先別の最終列車の発車時刻

別紙

## 大阪梅田駅発

■神戸線(下り) <<甲陽園、今津、宝塚方面は変更ありません>>

行先	現行	変更	繰り上げ時間
新開地	23:30	23:30	変更なし
神戸三宮	24:00	24:00	変更なし
西宮北口	24:25	<u>24:09</u>	16分繰り上げ
伊丹※(塚口乗換)	24:00	<u>23:45</u>	15分繰り上げ

※伊丹線の塚口発最終列車を24:00発に繰り上げます(14分繰り上げ)。

■宝塚線(下り) <<箕面方面は変更ありません>>

行先	現行	変更	繰り上げ時間
宝塚	23:48	23:48	変更なし
雲雀丘花屋敷	24:25	<u>24:10</u>	15分繰り上げ

■京都線(上り) <<嵐山・北千里方面は変更ありません>> (カッコ内は土曜・休日ダイヤの時刻)

行先	現行	変更	繰り上げ時間
京都河原町	23:45	23:45	変更なし
桂	24:00 (23:45)	24:00 (23:45)	変更なし
高槻市	24:10	24:10	変更なし
正雀	24:25	<u>24:10</u>	15分繰り上げ

## 神戸三宮駅発

■神戸線(上り) <<今津、宝塚、甲陽園方面は変更ありません>>

行先	現行	変更	繰り上げ時間
大阪梅田	23:49	<u>23:33</u>	16分繰り上げ
西宮北口	24:20	24:20	変更なし

## 宝塚駅発

■宝塚線(上り) <<箕面方面は変更ありません>> (カッコ内は土曜・休日ダイヤの時刻)

行先	現行	変更	繰り上げ時間
大阪梅田	23:47 (23:46)	<u>23:34 (23:26)</u>	13分(20分)繰り上げ
雲雀丘花屋敷	24:26	24:26	変更なし

■今津線(上り) (カッコ内は土曜・休日ダイヤの時刻)

行先	現行	変更	繰り上げ時間
西宮北口	24:26	24:26	変更なし
大阪梅田(西宮北口乗換)	23:49 (23:42)	<u>23:27</u>	22分(15分)繰り上げ

## 京都河原町駅発

■京都線(下り) <<正雀・高槻市・天下茶屋までと、北千里・嵐山方面は変更ありません>>

行先	現行	変更	繰り上げ時間
大阪梅田	23:30	<u>23:15</u>	15分繰り上げ
桂	24:47	<u>24:15</u>	32分繰り上げ
天神橋筋六丁目(淡路乗換)	23:30	<u>23:15</u>	15分繰り上げ