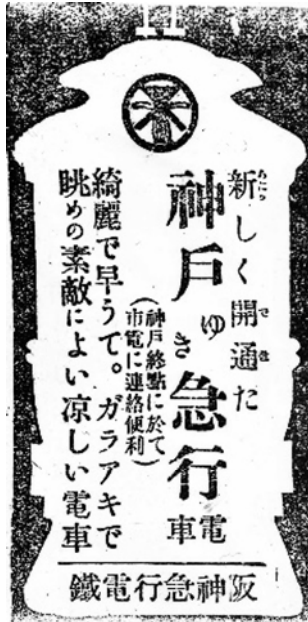


■阪急神戸線の路線拡張のあゆみ

ご参考

1920年 7月 16日	神戸本線…梅田－神戸(上筒井)、伊丹線…塚口－伊丹 開通 【写真①②】
1921年 9月 2日	西宝線…西宮北口－宝塚 開通
1924年 10月 1日	甲陽線…夙川－甲陽園 開通
1926年 7月 5日	梅田－十三間が高架複々線化となり、宝塚線と分離し運転開始
1926年 12月 18日	西宝線…西宮北口－今津が開通し、西宝線を今津線に改称
1936年 4月 1日	神戸市内高架線が完成し、梅田－神戸(現 神戸三宮)が開通 西灘駅(現 王子公園)が開業 神戸(上筒井)を上筒井に駅名改称し、西灘－上筒井を上筒井線とする 【写真③④】
1940年 5月 20日	上筒井線を廃止



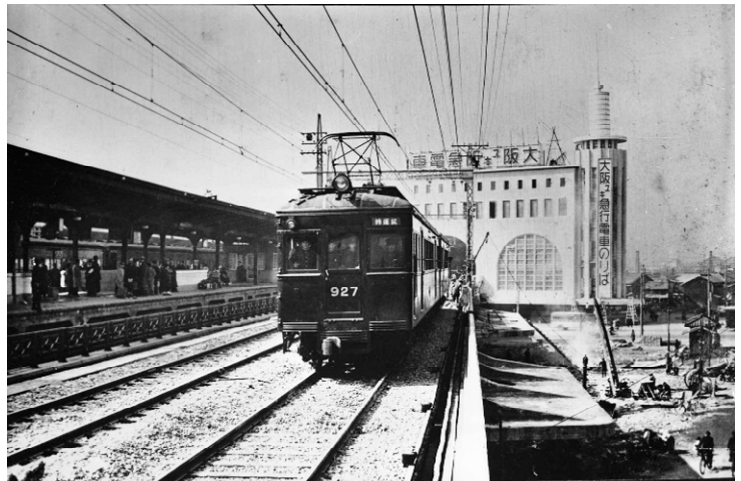
①阪急神戸線の開通を告げる新聞広告
(1920年7月16日)



②開業当時の阪急神戸本線の終点神戸(上筒井)駅



③神戸市内高架線開通ポスター(1936年)



④完成した高架線を走る試運転列車(1936年4月1日営業開始)
【後方は当時の神戸阪急ビル】