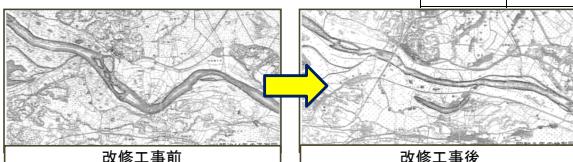


【年表】小堀の渡し(おおほりのわたし)～100年の歩み～

明治		大正		昭和										平成						
40年	45年	3年	9年	22年	27年	30年	42年	45年	47年	50年	55年	56年	元年	8年	11年	13年	14年	17年	26年	
1907	1912	1914	1920	1947	1952	1955	1967	1970	1972	1975	1980	1981	1989	1996	1999	2001	2002	2005	2014	
利根川改修工事開始	計北5画相月の馬2記郡7事取日付目町「下でいは協渡船中場らきなり設」	通新水河道（現在地の利根川）より井野村（小堀地区）へに分断	住取手町により井野村（小堀地区）へに分断	利根川改修工事終了	取手町が井野村を編入	この頃、木船「さくら丸」就航	（町1村4村）により取手町誕生	選取任を町長が小堀地区當化（船頭）	市制施行に伴い市営へ	木鉄船「とりで丸」（初代）へ就航	※木船「とりで3号」	待合所設置（取手側）	※木船「とりで3号」（二代目）就航	利用を一般客へも開放	（小堀循環バスの足は渡船がからバスへ）	「取手市小堀の渡し運航条例」施行	運航水郷ボートサーカス株式会社	取手市・北相馬郡藤代町が合併	小堀の渡し運航100周年	

かつての利根川は大きく蛇行していた為、洪水による被害が絶えませんでした。その為、河道を直線にする改修工事がおこなわれました。



撮影年不明
「さくら丸」



昭和47年6月
初代「とりで」号進水式の様子



（平成11年以前）
通勤・通学の様子



平成22年12月撮影
現在の二代目「とりで」号

行政区域	北相馬郡井野村	北相馬郡取手町	北相馬郡取手町	取手市	取手市
利根川	旧河道	改修工事期間（堤防含む）	新河道（現在の形）		
渡船	運営	地域住民による民営	町営 ⇒ 市営 (昭和46年まで小堀地区へ委託。昭和46年より市直営)	市営（民間委託）	
	船舶	※記録なし（サッパ舟）	木船「さくら丸」（動力船）	鉄船「とりで」（初代）	鉄船「とりで」（二代目）
	利用	小堀住民および生活利用者のみ		一般客へも開放（観光・遊覧）	