

CTEK 走行充電システム 選択フローチャート

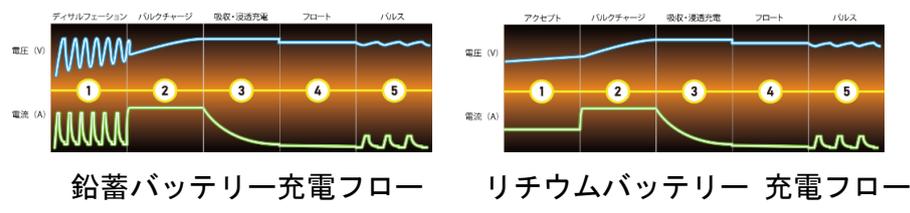


いつもコンセント付の場所でキャンプをする **YES**

NO

目的地に到着するまでにサブバッテリーを100%充電したい **NO** 従来型 走行充電器

CTEK走行充電システムは5ステップ充電により100%充電が可能です！
リチウム (Li-FePO4) もOK **YES**



①サブバッテリー容量が100Ah以上ある
②走行充電する時間をもっと短くしたい！ のどちらかに当てはまる

サブバッテリー容量
1個…約100Ah
2個以上…
約200Ah以上

電流 I
時間 t

D250SEは最大20A 100Ah以下のバッテリーに最適 **NO**

SMARTPASS120Sを併用すれば最大140A! **YES**

D250SE

- 5ステップ充電プログラム
- アイドリングストップ対応
- ソーラーパネル端子装備
- コントローラ不要で接続可能
- 温度センサー装備
- 過充電を防止します
- リチウムバッテリー対応
- AGMバッテリー対応

¥45,000 (税別)

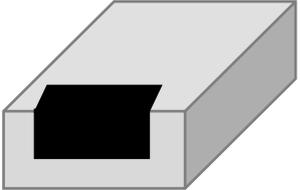
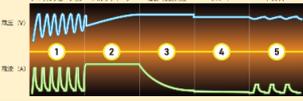
D250SE + SMARTPASS120S

- 最大140Aの電流に対応
- 電装品の切り分け可能
- スタートアシスタンス装備
- バッテリーあがり時にサブバッテリーの電力によりエンジンスタートが可能です。
- ※ 作動条件がございます。

セットで¥92,000 (税別)

CTEK 走行充電システム 性能比較表



			
	①D250SE	①D250SE ②SMARTPASS120S ※①②をセットで使用	他社従来製品
5ステップ充電 	○	○	×
	オルタネータ電圧に関わらず、最大14.4Vまで昇圧 (リチウムでは14.2V。AGMでは14.7Vまで昇圧) バッテリーの充電状態により電圧・電流を自動調整		オルタネータの電圧に連動
リチウムバッテリー (Li-FePO4) 対応	○	○	×
	リチウムも5ステップ充電で満充電可能		5ステップ充電には未対応
温度センサー装備	○	○	△
	サブバッテリー温度を監視し過充電を防ぎます。		機種によりオプション
アイドルストップ車 対応	○	○	△
	I/G ON連動時、11.8V以上で動作		機種により搭載
スタートアシスタンス サブバッテリーの電力を 使用してエンジン起動※	×	○	×
ソーラーパネル 直接接続 (MPPT)	○	○	×
	コントローラー不要で接続可能 (最大300Wまで)		
電装品切り分け オルタネータから 直接電力供給可能	×	○	△
			機種により搭載
最大出力電流	20A	140A	30A ~ 60A

※スタータバッテリーの電圧が下がり、エンジンON時に電圧が6V以下になった場合に働きます。
※サブバッテリーの充電状態が悪い場合、エンジン起動ができない場合がございます。

株式会社 T C L

インフォメーションセンター TEL : 0561-67-3122 (平日 : 10 : 00 ~ 18 : 00)

http://www.kk-tcl.co.jp/ctek/product/product_d250se/



↑ 製品情報URL

CTEK_2020_0108