

【 「Train Drive ATS 3 近鉄奈良線」 (Android 版) の概要 】

実在の駅名、実物の時刻表データなどを利用し、近鉄奈良線の運行状況を再現したトレインシミュレーターアプリです。

(1) アプリについて

	iOS 版	Android 版
リリース日	2017 年 9 月 29 日(金)	2019 年 4 月 3 日(水)
特徴	近畿日本鉄道(株)の監修のもと、実在の駅名、実物の時刻表データなどを利用し、近鉄奈良線の運行状況をリアルに再現した上級者向けモデル	iOS 版をベースに、駅に停車しやすくするなど一部機能を簡略化し、ゲームが不慣れな方でも楽しめる初級者向けモデル
対応 OS	iOS 9.3 以降	Android 8.0 以降 (ただし機種により対応していない場合があります)
価格	最初の 1 シナリオ : 無料 オプションシナリオ : 1,300 円(消費税込)	同左

(2) ゲームシナリオ

【無料シナリオ】

- ① 布施から 大阪難波行き普通

【オプションシナリオ】

- ② 生駒から 近鉄奈良行き急行 (大和西大寺で切り離し)
 ③ 鶴橋から 東花園行き普通
 ④ 東花園車庫から 東花園発 瓢箪山行き回送
 ⑤ 生駒から 大阪難波行き急行
 ⑥ 大阪難波から 近鉄奈良行き快速急行
 ⑦ 西大寺車庫出庫から 生駒行き回送 生駒線入線
 ⑧ 大阪難波から 大和西大寺行き準急 西大寺車庫入庫
 ⑨ 近鉄奈良から 大阪難波行き快速急行 (ラッシュ時間帯)
 ⑩ 大阪難波から 近鉄奈良行き特急
 ⑪ 近鉄奈良から 東花園行き回送 東花園車庫入庫
 ⑫ 西大寺車庫出庫から 大和西大寺で増結後大阪難波行き準急
 ⑬ 大阪難波から 近鉄奈良行き快速急行 (菖蒲池臨時停車)
 ⑭ 大和西大寺から 東生駒行き回送 折り返し 大和西大寺行き回送 西大寺車庫入庫
 ⑮ 大阪難波から 近鉄奈良行き普通
 ⑯ 東花園車庫出庫から 石切行き回送 折り返し 大阪難波行き普通
 ⑰ 西大寺車庫出庫から 近鉄奈良行き回送 折り返し 大阪難波行き特急
 折り返し 近鉄奈良行き回送
 ⑱ 大阪上本町から 大和西大寺行き貸切列車 (観光特急「しまかぜ」車両利用)
 折り返し 瓢箪山行き貸切列車
 折り返し 近鉄奈良行き貸切列車
 折り返し 生駒行き貸切列車
 折り返し 大和西大寺行貸切列車 西大寺車庫入庫

※ 指定されたシナリオの列車を運転します。クリアすると次のシナリオが登場します。

※すべてのオプションシナリオをクリアした後は、フリーモードで任意のシナリオを選んで運転することができるようになります。

(3) iOS 版の販売実績

ダウンロード数は26万件を超え、オプションシナリオの購入数も約1.3万件となっています。

(4) その他

本作は近畿日本鉄道株式会社に商品化の許諾を受けております。

【 近鉄情報システム(株)の概要 】

当社は近畿日本鉄道の運輸営業全般を実現・支援する運輸営業システムのほか、安定稼働を目指すICカードシステム、近鉄施設系や運転車両系などの多種多様な技術系システム、グループ経理システムの構築・運用から情報セキュリティ対策まで、近鉄グループの様々な業務をITによってトータルでサポートしています。

会社名	近鉄情報システム株式会社 (Kintetsu Information System Co., Ltd.)
代表者	代表取締役社長 荒木 保則
本店所在地	大阪市天王寺区上本町6丁目1番55号
会社所在地	大阪市天王寺区上本町6丁目5番13号 上本町 YUFURA9 階 TEL : 06-6775-3400 FAX : 06-6775-3588
URL	http://www.kintetsu-is.co.jp/
設立年月日	2000年8月4日 (営業開始日 : 2000年10月1日)
資本金	1億円 (近鉄グループホールディングス株式会社 100%出資)
売上高	38億7千万円 (2018年3月期)
従業員数	168名 (2018年5月末現在)
事業内容	情報通信システムの運営管理業務の受託 情報通信システムのソフトウェアの企画、設計、開発、保守 情報通信システムのコンサルティング 情報通信システムの調査、研究の受託 情報通信システムの教育およびサポート 給与計算および経理業務の受託 情報通信システム設備、電気通信設備の工事請負

以 上