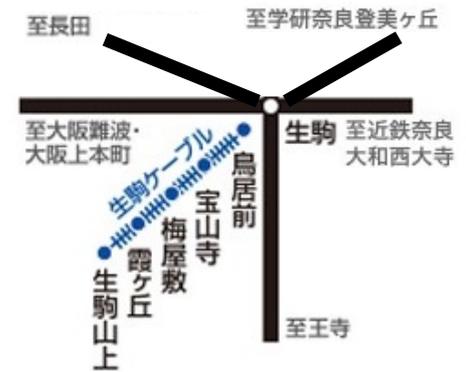


参考

【生駒ケーブルの概要】

- 開業年月日 : 1918年8月29日
- 運転区間 : 宝山寺線 (鳥居前駅～宝山寺駅) 約0.9 km
山上線 (宝山寺駅～生駒山上駅) 約1.1 km
- 高低差 : 466m
- 保有車両 : 宝山寺1号線「ブル」、「ミケ」、
宝山寺2号線「すずらん」、「白樺」
山上線 「ドレミ」、「スイート」
- 最大乗車人員 : 宝山寺1号線128人、宝山寺2号線125人
山上線 128人
- 運転速度 : 時速約 11 km



生駒ケーブル路線図

【生駒ケーブルの歴史】

- 1918年 8月 29日 鳥居前・宝山寺間の運輸営業開始 (宝山寺1号線)
日本最初のケーブルカーの誕生
- 1926年12月30日 鳥居前・宝山寺間複線化 (宝山寺2号線)
- 1929年 3月27日 宝山寺・生駒山上間の運輸営業開始 (山上線)
生駒山上遊園地が同時に開業
宝山寺で乗換え生駒山上に至る現在の姿となった
- 1944年 2月11日 生駒山上に海軍基地が設置され全線運輸営業休止
(軍用運転は継続)
6月26日 宝山寺2号線撤去作業開始 (7月撤去)
- 1945年 8月 1日 宝山寺1号線、山上線営業再開
- 1953年 4月 1日 宝山寺線再複線化
- 1979年 7月20日 生駒駅周辺の再開発により、
鳥居前駅を生駒山上寄りへ移設
- 1985年 3月30日 鳥居前・宝山寺間運転自動化
6月27日 宝山寺・生駒山上間運転自動化
- 2000年 3月18日 新車両4両導入
宝山寺線1号線「ブル」「ミケ」、
山上線「ドレミ」「スイート」