

## 参考

### 【生駒ケーブルの概要】

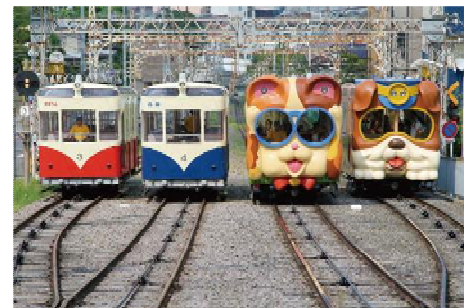
- ・開業年月日 : 1918年8月29日
- ・運転区間 : 宝山寺線（鳥居前駅～宝山寺駅） 約0.9km  
山上線（宝山寺駅～生駒山上駅） 約1.1km
- ・高低差 : 466m
- ・保有車両 : 宝山寺1号線「ブル」、「ミケ」、  
宝山寺2号線「すずらん」、「白樺」  
山上線 「ドレミ」、「スイート」
- ・最大乗車人員 : 宝山寺1号線128人、宝山寺2号線125人  
山上線128人
- ・運転速度 : 時速約11km



生駒ケーブル路線図

### 【生駒ケーブルの歴史】

- ・1918年 8月29日 鳥居前・宝山寺間の運輸営業開始（宝山寺1号線）  
日本最初のケーブルカーの誕生
- ・1926年 12月30日 鳥居前・宝山寺間複線化（宝山寺2号線）
- ・1929年 3月27日 宝山寺・生駒山上間の運輸営業開始（山上線）  
生駒山上遊園地が同時に開業  
宝山寺で乗換え生駒山上に至る現在の姿となった
- ・1944年 2月11日 生駒山上に海軍基地が設置され全線運輸営業休止  
（軍用運転は継続）  
6月26日 宝山寺2号線撤去作業開始（7月撤去）
- ・1945年 8月1日 宝山寺1号線、山上線営業再開
- ・1953年 4月1日 宝山寺2号線再建
- ・1979年 7月20日 生駒駅周辺の再開発により、  
鳥居前駅を生駒山上寄りへ移設
- ・1985年 3月30日 鳥居前・宝山寺間運転自動化  
6月27日 宝山寺・生駒山上間運転自動化
- ・2000年 3月18日 新車両4両導入  
宝山寺線1号線「ブル」「ミケ」、  
山上線「ドレミ」「スイート」



宝山寺線車両  
「すずらん・白樺・ミケ・ブル」