

PICK UP ITEMS

ART HARBOR OSAKA CLASSIC CAR AUCTION at GLION MUSEUM

TOYOTA 2000GT

日本人が日本で作った、
当時最高の技術を注いだ
珠玉の名車。

トヨタ 2000GT は、トヨタ自動車とヤマハ発動機が共同開発し、ヤマハ発動機への生産を委嘱して 1967 年から 1970 年まで生産されたスポーツカーです。映画 007 シリーズにもボンドカーとして発売前に登場。市販されたクルマはクーペボディのみでしたが、撮影には特別制作されたオープンボディが用意されました。こうして発売前にコンセプト・モデルがプロモーションに使われるという手法も当時としてはとても珍しいことでした。それもあって、トヨタ 2000GT の搭乗は国内外で大変センセーショナルな出来事となりました。



BMW 315

ソフトトップが覆いかぶさる
カブリオレ仕様で大変希少なモデル

BMW315 BMW社は1928年にイギリスのオースティン・セブンのライセンス生産をしていたディキシー社から製造権を得て4輪車のディキシーを発表します。ディキシーの標準モデルは4気筒750cc 75km/hですが、最高速105km/hのスポーツモデルなどのバリエーションが追加され、1932年までに2万台以上が生産されBMWの基礎を固めました。315の多くがルーフを持つリムジンですがこの個体はフレームを持つガラスウィンドウにソフトトップが覆いかぶさるカブリオレ仕様で大変希少なモデルです。



MG-J2 j4spec

migetシリーズの集大成とも言える
4のスペックを忠実に再現された1台

1932年にデビューしたJタイプはミジェットの2代目にあたる量産モデル。先代のMタイプに比べると、まずエンジンのSOHCヘッドがより吸・排気効率に優れるクロスフローとされ、圧縮比も5.4から6.2までアップ。そしてSU・HV2型キャブレターもツインで装着された結果、847ccながら、Mタイプの8割増に相当する36PSのパワーを得ました。この個体はJ2をベースにmigetシリーズの集大成とも言える4のスペックを忠実に再現された1台である。

and more...

会員登録・入札者登録・出品募集【近日、受付スタート!】

GLION MUSEUM

大阪市港区海岸通2-6-39
(赤レンガ倉庫内)

ART HARBOR OSAKA

検索

<https://artharborosaka.com>

EVENING AUCTION:11月30日(金)【start17:00~】 DAY AUCTION:12月1日(土)【start11:00~】

PREVIEW&ART FAIR:2018年11月23日(金)~11月29日(木)【start 12:00~end 20:00】

TICKET:2,000円※チケットは当日、会場受付にてお買い求め下さい。

※オークションへの参加は入札者(ビッター)登録が必要となります。※小学生以下は無料。但し必ず保護者同伴下さい。

ART
MASTERS

GLION GROUP

A-K-A-R-E-N-G-A
STEAK HOUSE

GLION SHOWROOM

CAFÉ 1923

