

参考

【「Train Drive ATS 3 近鉄奈良線」の概要】

近畿日本鉄道株式会社の監修のもと、「Train Drive ATS」シリーズとして初めて、実在の駅名、実物の時刻表データなどを利用し、近鉄奈良線の運行状況をリアルに再現したトレインシミュレーターアプリです。

(1) 当初リリース日

2017年9月29日（金）

(2) 特徴

実在の駅名、実物の時刻表データの使用に加え、モーター音、信号、ポイント、踏切の動作などについても、より実物に近づけており、臨場感を体感できます。

(3) 価格

最初の1シナリオ 無料

オプションシナリオ 1,300円（消費税込、16シナリオ+今回追加した1シナリオ）

(4) 対応OS

iOS 9.3以降

(5) 対応言語

13言語（日本語、英語、簡体字中国語、繁体字中国語、韓国語ほか）

(6) アプリの入手方法

App Storeで「Train Drive ATS 3 近鉄奈良線」を検索し、ダウンロードしてください。

(7) シナリオ

【無料シナリオ】

①布施発 大阪難波行き普通

【オプションシナリオ】

②生駒発 近鉄奈良行き急行（大和西大寺で切り離し）

③鶴橋発 東花園行き普通

④東花園車庫出庫 東花園発 瓢箪山行き回送

⑤生駒発 大阪難波行き急行

⑥大阪難波発 近鉄奈良行き快速急行

⑦西大寺車庫出庫 生駒行き回送 生駒線入線

⑧大阪難波発 大和西大寺行き準急 西大寺車庫入庫

⑨近鉄奈良発 大阪難波行き快速急行（ラッシュ時間帯）

⑩大阪難波発 近鉄奈良行き特急

⑪近鉄奈良発 東花園行き回送 東花園車庫入庫

⑫西大寺車庫出庫 大和西大寺で増結後大阪難波行き準急

⑬大阪難波発 近鉄奈良行き快速急行（菖蒲池臨時停車）

⑭大和西大寺発 東生駒行き回送 折り返し 大和西大寺行き回送 西大寺車庫入庫

⑮大阪難波発 近鉄奈良行き普通

⑯東花園車庫出庫 石切行き回送 折り返し 大阪難波行き普通

⑰西大寺車庫出庫 近鉄奈良行き回送 折り返し 大阪難波行き特急

折り返し 近鉄奈良行き回送

⑱大阪上本町発 大和西大寺行き貸切列車（観光特急「しまかぜ」車両利用）《今回追加》

折り返し 瓢箪山行き貸切列車

折り返し 近鉄奈良行き貸切列車

折り返し 生駒行き貸切列車

折り返し 大和西大寺行貸切列車 西大寺車庫入庫

※指定されたシナリオの列車を運転します。クリアすると次のシナリオが登場します。

※すべてのオプションシナリオをクリアした後は、フリーモードで任意の列車を選んで運転することができるようになります。

(8) 販売実績

ダウンロード数は11万件を超え、オプションシナリオの購入数も約8千5百件となっています。

(9) その他

本作は近畿日本鉄道株式会社に商品化の許諾を受けております。

【近畿日本鉄道の概要】

当社は近畿日本鉄道の運輸営業全般を実現・支援する運輸営業システムのほか、安定稼働を目指すICカードシステム、近畿施設系や運転車両系などの多種多様な技術系システム、グループ経理システムの構築・運用から情報セキュリティ対策まで、近畿グループの様々な業務をITによってトータルでサポートしています。

会社名	近畿日本鉄道株式会社 (Kintetsu Information System Co., Ltd.)
代表者	代表取締役社長 荒木 保則
本店所在地	大阪市天王寺区上本町6丁目1番55号
会社所在地	大阪市天王寺区上本町6丁目5番13号 上本町YUFURA9階 TEL: 06-6775-3400 FAX: 06-6775-3588
URL	http://www.kintetsu-is.co.jp/
設立年月日	2000年8月4日 (営業開始日: 2000年10月1日)
資本金	1億円 (近畿グループホールディングス株式会社 100%出資)
売上高	36億7千万円 (2017年3月期)
従業員数	161名 (2017年5月末現在)
事業内容	情報通信システムの運営管理業務の受託 情報通信システムのソフトウェアの企画、設計、開発、保守 情報通信システムのコンサルティング 情報通信システムの調査、研究の受託 情報通信システムの教育およびサポート 給与計算および経理業務の受託 情報通信システム設備、電気通信設備の工事請負

以上