

参 考

■観光特急「しまかぜ」について

1. 命名理由 志摩に吹く風の爽やかさをイメージして命名
2. コンセプト 「乗ること自体が楽しみとなる列車」
3. 車両の特徴
 - ・大きなガラスで見晴らしの良いハイデッカー（展望）車両
 - ・広々とした座席空間
 - ・快適さを追求したプレミアムシート
 - ・さまざまなお要望にお応えするバリエーション豊かな客室
 - ・沿線の名産をお楽しみいただけるカフェ
 - ・専属アテンダントによるきめ細かいサービス



展望車両



カフェ車両（2階）

4. 車両数 18両（6両×3編成）
5. 投資額 約51億5千万円
6. 定員 138人（1編成）
7. 運行区間・所要時間・本数・運行日
 - (1) 大阪難波 ⇄ 賢島 約2時間30分 1日1往復 火曜日を除く毎日運行
 - (2) 近鉄名古屋 ⇄ 賢島 約2時間05分 1日1往復 木曜日を除く毎日運行
 - (3) 京 都 ⇄ 賢島 約2時間50分 1日1往復 水曜日を除く毎日運行※夏休み、年末年始、春休み、ゴールデンウィークなどは運休日なしで運行します。
詳しくは、ホームページでご確認いただけます。
8. これまでの経緯など

平成25年 3月21日	大阪難波・近鉄名古屋～賢島間 運行開始
平成25年10月 5日	ご利用のお客さま数が10万人を達成（199日目）
平成26年 9月20日	鉄道友の会「ブルーリボン賞」受賞式
平成26年10月10日	京都～賢島間 運行開始
	車内で新サービスを開始
	・無線LANを用いた映像コンテンツ配信サービス
	・無線LANを用いたインターネットサービス
	・カフェでスイーツの販売を開始
	・カフェ、車内販売での交通系ICカードによる決済を開始
平成27年 9月 1日	ご利用のお客さま数が50万人を達成（895日目）
平成29年 9月15日	ご利用のお客さま数が100万人を達成（1,640日目）

（以上）