

オフィス移転や新入社員が入る時“だけ”利用可能！ 「駅すばあと 通勤費申請Web」で短期利用プランを新設 自動車、徒歩経路も含めた適正経路をチェックし公平性を担保

乗り換え案内サービス「駅すばあと」を提供する株式会社ヴァル研究所（本社：東京都杉並区、代表取締役：太田信夫）は2017年4月14日（金）より、自動車や徒歩経路も含めた適正経路の検索や公平性な定期代支給を実現する「駅すばあと 通勤費申請Web」において、オフィス移転時や新入社員の入社時期だけ利用できる「短期利用プラン」を新設します。



ITによる日常業務の効率化が進んでいるなか、頻度の少ない通勤経路や通勤費に関する申請・承認ははまだ紙やExcelで実施している企業があり、特に新卒採用の開始と新入社員の入社や研修などが重なる春、人事・総務部門の業務負担は高い傾向にあります。

これを解決するべく、ヴァル研究所では2010年1月より、従業員の通勤経路や通勤費の申請・承認やデータ作成がWeb上でできる「駅すばあと 通勤費申請Web」を提供してきました。

「駅すばあと 通勤費申請Web」は、これまで年間契約での提供を行っていましたが、近年「オフィス移転で全社員の通勤費が変わる時だけ利用したい」「社員がたくさん増えるタイミングだけ利用したい」といったご要望を多くいただきました。そこで2017年4月14日（金）より、「駅すばあと 通勤費申請Web」を単発的に利用して通勤費の総確認などを行いたい企業向けに、3ヶ月契約の「短期利用プラン」を新設します。

ヴァル研究所は、今後も「駅すばあと 通勤費申請Web」などの製品を通じて、精算業務の負担軽減、効率アップの支援やお客様のニーズを反映したサービスの提供を行ってまいります。

■ 「駅すばあと 通勤費申請Web」短期利用プランについて

- 対象製品名 : 駅すばあと 通勤費申請Web
プラン名 : 短期利用プラン
契約期間 : 3ヶ月
プラン価格 : 1～50名の場合、初期サポート費用0円で60,000円（税抜）
※利用人数に応じた価格を設定しています。
お問い合わせ先 : 株式会社ヴァル研究所
TEL : 03-5373-3511 / E-MAIL : info@val.co.jp

■「駅すばあと 通勤費申請 Web」の特徴

製品紹介ページ：<https://ekiworld.net/service/business/web/>

<適正な経路・運賃を検索>

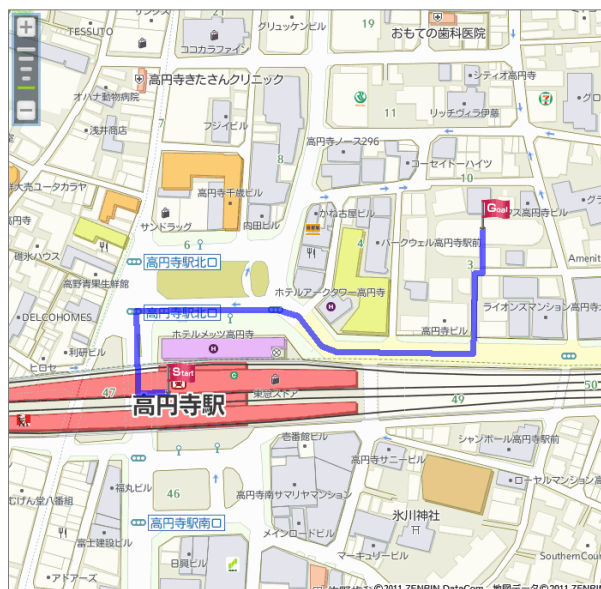
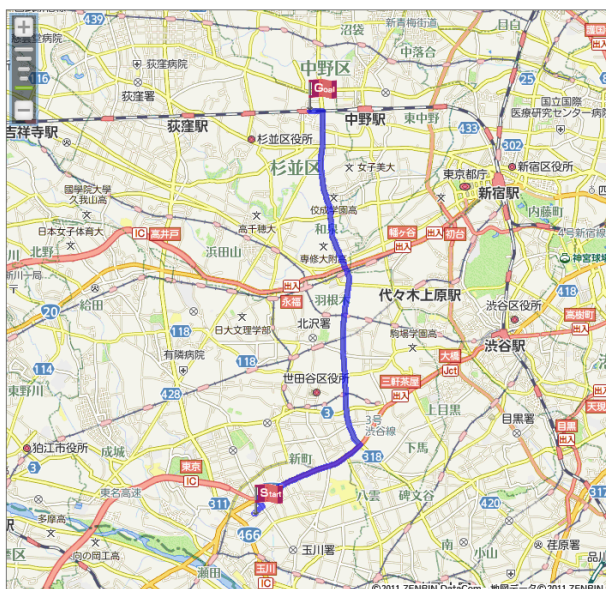
従業員の通勤経路が適正かどうかをシステムが判定します。これにより、1人1人の住所から会社までの経路を検索する面倒な作業が不要になります。

また、従業員の住所から複数の最寄り駅を検索し、会社までの最適な経路（最安／最短）を検索することができ、通勤費の削減も図れます。



<地図サービスとの連携で歩行者ルートや自動車通勤経路も表示>

「いつもNAVI」などの地図・ナビゲーションサービスを提供している株式会社ゼンリンデータコムの高品質な地図サービスと連携しているため、自宅や目的地から最寄り駅までの徒歩／自転車経路はもちろんのこと、自動車通勤の経路も検索・表示することができます。



©2017 ZENRIN CO., LTD. (Z17LE第1068号)

左：自宅から会社への自動車経路の表示例、右：駅から会社への徒歩経路の表示例

<公平性に配慮した通勤経路・定期代の支給>

バスの利用条件や自動車の利用条件など、あらかじめ条件を設定しておくことで、申請内容を支給規定に沿って制御することができ、公平性に配慮した定期代の支給が可能となります。

支給規程設定

支給規程の設定をします。

定期順	<input type="checkbox"/> 定期順で	番目までの経路
所要時間順	<input type="checkbox"/> 所要時間順で	番目までの経路
定期代	<input checked="" type="checkbox"/> 定期券最安の経路に対して	120 %以内の経路
所要時間	<input checked="" type="checkbox"/> 定期券最安の経路に対して	10 分以上短い経路
乗換回数	<input type="checkbox"/> 定期券最安の経路に対して	回以上少ない経路
論理演算子	<input checked="" type="radio"/> AND <input type="radio"/> OR	
乗車券種別	<input checked="" type="radio"/> 普通乗車券 <input type="radio"/> ICカード優先 <input type="radio"/> 安い方優先	
特急利用	<input checked="" type="radio"/> 利用しない <input type="radio"/> 利用する	
バス下限距離	運行距離が	1.2 km以内のバス経路がある場合は省く
規格外申請	規程に反する申請を <input type="radio"/> 認める <input checked="" type="radio"/> 認めない(表示する) <input type="radio"/> 認めない(表示しない)	

支給規定の設定画面例

<人に依存しない定期管理業務の実現>

支給規定の設定や「駅すぱあと」による最適経路検索、最適経路の自動判定機能により、誰が業務を行っても同じチェック・判定ができるため、人に依存しない定期管理を実現します。

■株式会社ヴァル研究所について

1988年にMS-DOS版の経路検索システム「駅すぱあと」を発売して以降、全国の公共交通機関データと高い信頼性をベースにさまざまな法人向け、個人向け製品・サービスを展開しています。

主力となる法人向けでは、通勤費管理／申請システムやビジネス・サポートサービス「RODEM」などを提供しており、12万社以上を顧客に持ちます。また、近年は「駅すぱあと」の膨大なデータや機能をAPIとして提供し、企業・団体との共創・コラボレーションに取り組んでいます。

商号 : 株式会社ヴァル研究所

代表取締役 : 太田 信夫

所在地 : 東京都杉並区高円寺北 2-3-17

設立年月日 : 1976年7月26日

資本金 : 4,100万円

企業サイト : <https://www.val.co.jp/>

※記載されている会社名、製品・サービス名は各社の登録商標または商標です。

※仕様や提供内容については予告なく変更となる場合があります。

【本リリースに関するお問い合わせ先】

株式会社ヴァル研究所 ソリューション事業部 広報担当 : 福井 滯菜

TEL : 03-5373-3529 FAX : 03-5373-3510 MAIL : pr-office@val.co.jp