

今、アメリカで大注目の“ノースウェストバイク”
洗練されたデザインと品質にこだわった自転車ブランド

『Burlington (バーリントン)』より

「700c 1S」「700c 9D」「700c i5」の3機種を2016年8月よりデリバリー開始



新しい自転車カルチャーを提案するレインボープロダクツ [(株) エム プランニング、所在地:神奈川県藤沢市、代表取締役 村井 淳] は、“ノースウェストバイク”の独自ブランド『Burlington』より、洗練されたデザインと品質にこだわった自転車「700c 1S」「700c 9D」「700c i5」の3機種を2016年8月よりデリバリーを開始しました。

米国ワシントン州とオレゴン州を示す「ノースウェスト」。その欧州調の美しい街並みと、朗らかな人間性が感じられる独特の文化は、“ノースウェストスタイル”として米国内外から羨望の眼差しが注がれています。自転車においても、ガレージに眠っていた年代モノのスポーツサイクルをシンプルかつ機能的にモディファイし、センスよく乗りこなす独自のスタイルが広まりました。変速機を外し、ハンドルを変更することでアップライトな姿勢で「ラクに速く遠くへ」行けるようになった自転車は、いつしか“ノースウェストバイク”と呼ばれるようになったのです。今、米国ではこのスタイルが一番ホットなトレンドとなり、各自転車ブランドから様々なモデルがリリースされています。このような背景を基に、日本の環境や日本人の体格に合わせてデザインされた“ノースウェストバイク”、それが『Burlington』です。

『Burlington』は、細くスマートなフレーム、広く手前に湾曲したハンドル、風合いのあるカラーリングなど、クラシカル感溢れる雰囲気、現代的なシャープネスとを相まった高品質でスタイリッシュな自転車です。

バリエーションとして、味付けの異なる「700c 1S」「700c 9D」「700c i5」の3機種を用意しています。

「700c 1S」は、変速機を省いたシングルスピードでシンプルネスを追求。“ノースウェストバイク”らしくスッキリ&凛とした美しさで、街乗り用の通勤用としてピッタリのモデルです。

「700c 9D」は、シマノ製外装9段変速機やキャリパーブレーキの採用など、走行性能が高く、見た目はクラシカルながら、通勤や買い物などの日常の足からサイクリングまで幅広く使えます。

「700c i5」は、シマノ製内装5段変速機やアルミ製亀甲フェンダーなどハイクオリティーパーツを装備し、ビンテージ感たっぷりのルックスと走行性能とを高次元で融合したモデルで、上品で快適な走りを約束します。

用途や好みに合わせてお選びいただける『Burlington』は、これまでになかった自転車ライフを提供します。

「700c 1S」

*シングルギア

¥41,000+ 税



マットアイボリー



マットブラック

フレーム：クロモリ / ハイテンハイブリット
フォーク：ハイテン鋼
ホイール：アロイハブ、ポリッシュドリム
タイヤ：VEE Tire Easy Street MPC 700x32C (Black)
ブレーキ：前 / キャリパー・後 / コースター
クランク：ALLOY 48T
カセット：(スプロケット) 18T

Frame : 500mm
Top Tube : 553mm
Seat Tube : 500mm
Head Tube : 93mm
Seat Angle : 74mm
Head Angle : 71mm
BB Drop : 40mm
Wheel Base : 1055mm
Rear Center : 433mm

「700c 9D」

*外装 9 段変速

¥58,000+ 税



デニム



バーガンディ

フレーム：クロモリ
フォーク：ハイテン鋼
ホイール：アロイハブ、ポリッシュドリム
タイヤ：VEE Tire Easy Street MPC 700x32C (Cream)
ブレーキ：ALLOY キャリパー
シフター：SHIMANO ALTUS SL-M370
リアディレイラー：SHIMANO ALTUS RD-M370
クランク：ALLOY 48T
カセット：(スプロケット) SHIMANO CS-HG200-9 11-32T

Frame : 500mm
Top Tube : 553mm
Seat Tube : 500mm
Head Tube : 93mm
Seat Angle : 74mm
Head Angle : 71mm
BB Drop : 40mm
Wheel Base : 1055mm
Rear Center : 433mm

「700c i5」

*内装 5 段変速

¥78,000+ 税



クリムゾン



グレイシア

フレーム：クロモリ
フォーク：クロモリ
ホイール：アロイハブ、ポリッシュドリム
タイヤ：VEE Tire Easy Street MPC 700x32C (Cream)
ブレーキ：TEKTRO カンチレバー
シフター：SHIMANO NEXUS inter-5 SL-5S30
リアディレイラー：SHIMANO NEXUS inter-5 SG-5R30
クランク：LASCO Alloy 48T
カセット：(スプロケット) 22T

Frame : 500mm
Top Tube : 553mm
Seat Tube : 500mm
Head Tube : 93mm
Seat Angle : 74mm
Head Angle : 71mm
BB Drop : 40mm
Wheel Base : 1055mm
Rear Center : 433mm